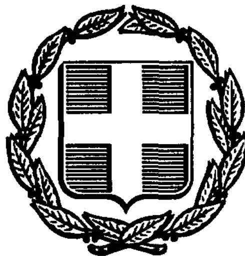


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1992	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 764

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. οικ. 47271/3950/21.12.92

Διαδικασία έγκρισης τύπου οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 92/53/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 18ης Ιουνίου 1992.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 84 του Κ.Ο.Κ., που κυρώθηκε με το Ν. 614/1977 (Α' 167) «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

2. Των άρθρων 1, παρ. 1 και 3 του Ν. 1338/1983 (Α' 34) «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 (Α' 70) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητος Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ» και το άρθρο 65 του Ν. 1892/1990 (Α' 101).

3. Του Π.Δ. 431/1983 (Α' 160) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της 70/156/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 6ης Φεβρουαρίου 1970, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών – Μελών που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Π.Δ. 395/1991 (Α' 142) σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 87/358/ΕΟΚ και 87/403/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Ιουνίου 1987 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

4. Την Υ-1687/17.2.1992 Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «περί καθορισμού αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας» (Β' 104).

5. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός – Πεδίο εφαρμογής

1. Η παρούσα απόφαση αποσκοπεί στη συμμόρφωση της Ελληνικής νομοθεσίας με τις διατάξεις της οδηγίας 92/53/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 18ης Ιουνίου 1992, σχετικά με τη διαδικασία έγκρισης τύπου των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους που δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων με αριθ. L225/10.8.92, σ.1 – 62, η οποία και τροποποιεί τη βασική οδηγία 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ αριθ. L42/23.2.79, σ. 1), όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις οδηγίες 87/358/ΕΟΚ (ΕΕ L192/11.7.87, σ. 51) και 87/403/ΕΟΚ (ΕΕ L220/8.8.87), σ. 44).

2. Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται στην έγκριση τύπου των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, που κατασκευάζονται σε ένα ή περισσότερα στάδια καθώς και των συστημάτων κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για χρήση σε τέτοιου είδους οχήματα και ρυμουλκούμενα.

Δεν εφαρμόζεται:

– στην έγκριση τύπου μεμονωμένων οχημάτων. Εν τούτοις, η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών – Επικοινωνιών η οποία χορηγεί τέτοιου είδους εγκρίσεις, δέχεται οποιαδήποτε ισχύουσα έγκριση τύπου συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου, χωριστής τεχνικής μονάδας ή ημιτελούς οχήματος που χορηγείται βάσει της παρούσας απόφασης και όχι δυνάμει άλλων σχετικών εθνικών διατάξεων.

– στα τετράκυκλα, κατά την έννοια του άρθρου 1 παράγραφος 3 της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου, σχετικά με την έγκριση τύπου των δίτροχων ή τρίτροχων οχημάτων με κινητήρα (*).

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης:

– ως «έγκριση τύπου» νοείται η διαδικασία σύμφωνα με την οποία η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών – Επικοινωνιών, πιστοποιεί ότι: ένας τύπος οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας πληροί τις σχετικές τεχνικές απαιτήσεις της παρούσας απόφασης ή επιμέρους οδηγίας/απόφασης περιλαμβανομένης στον εξαντλητικό κατάλογο του προσαρτήματος IV ή XI,

– ως «έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια» νοείται η διαδικασία σύμφωνα με την οποία ένα ή περισσότερα κράτη μέλη πιστοποιούν ότι, ανάλογα με τη φάση ολοκλήρωσης, ένας ημιτελής ή ολοκληρωμένος τύπος οχήματος πληροί τις σχετικές τεχνικές απαιτήσεις της παρούσας απόφασης,

– ως «όχημα» νοείται οποιοδήποτε όχημα με κινητήρα που προορίζεται για οδική χρήση ολοκληρωμένο ή ημιτελές, το οποίο έχει τουλάχιστον τέσσερις τροχούς και είναι σχεδιασμένο για μέγιστη ταχύτητα που υπερβαίνει τα 25 Κμ/Η και τα ρυμουλκούμενά του, εξαιρουμένων οχημάτων τα οποία κινούνται επί τροχιών, γεωργικών και δασικών ελκυστήρων, και όλων των κινητών μηχανισμών,

– ως «βασικό όχημα» νοείται οποιοδήποτε ημιτελές όχημα, του οποίου ο αναγνωριστικός αριθμός οχήματος διατηρείται και κατά τη διάρκεια των επόμενων σταδίων της διαδικασίας έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια,

– ως «ημιτελές όχημα» νοείται οποιοδήποτε όχημα το οποίο χρειάζεται να συμπληρωθεί με ένα τουλάχιστον περαιτέρω στάδιο προκειμένου να πληρούνται οι σχετικές απαιτήσεις της παρούσας απόφασης,

– ως «ολοκληρωμένο όχημα» νοείται εκείνο που προκύπτει από τη διαδικασία έγκρισης τύπου πολλαπλών σταδίων το οποίο πληροί όλες τις σχετικές απαιτήσεις της παρούσας απόφασης,

– ως «τύπος» οχήματος νοούνται τα οχήματα μιας κατηγορίας τα οποία είναι πανομοιότυπα τουλάχιστον ως προς τα ουσιώδη στοιχεία

(*) ΕΕ αριθ. L225 της 10.8.1992, σ. 72.

που προσδιορίζονται στο παράρτημα II σημείο Β. Ένας τύπος οχήματος μπορεί να περιλαμβάνει διάφορες παραλλαγές και εκδόσεις, (βλέπε παράρτημα II σημείο Β),

– ως «σύστημα» νοείται οποιοδήποτε σύστημα οχήματος όπως φρένα, εξοπλισμός ελέγχου εκπομπών, εσωτερικοί εξοπλισμοί κ.λπ. τα οποία πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις οποιασδήποτε από τις επιμέρους οδηγίες/αποφάσεις.

– ως «κατασκευαστικό στοιχείο» νοείται διάταξη, όπως ένας προβολέας, που πρέπει να πληροί απαιτήσεις επιμέρους οδηγίας/απόφασης και προορίζεται να αποτελέσει τμήμα ενός οχήματος, η οποία μπορεί να λάβει χωριστή έγκριση τύπου ανεξάρτητα από το όχημα, εφόσον η επιμέρους οδηγία/απόφαση το προβλέπει ρητά,

– ως «χωριστή τεχνική μονάδα» νοείται μια διάταξη, όπως η πίσω προστατευτική διάταξη, που πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις επιμέρους οδηγίας/απόφασης και προορίζεται να αποτελέσει τμήμα οχήματος, η οποία μπορεί να λάβει χωριστή έγκριση τύπου μόνο σε σχέση προς έναν ή περισσότερους συγκεκριμένους τύπους οχήματος, εφόσον η επιμέρους οδηγία/απόφαση το προβλέπει ρητά,

– ως «κατασκευαστής» νοείται το πρόσωπο ή ο οργανισμός ο οποίος είναι υπεύθυνος έναντι της αρμόδιας για τις εγκρίσεις τύπου αρχής για όλα τα θέματα που αφορούν τη διαδικασία έγκρισης τύπου και για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης της παραγωγής. Ο κατασκευαστής δεν είναι απαραίτητο να συμμετέχει άμεσα σε όλα τα στάδια της κατασκευής του οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που αποτελούν το αντικείμενο της διαδικασίας έγκρισης,

– ως «αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου αρχή» νοείται η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών – Επικοινωνιών η οποία είναι υπεύθυνη για όλα τα θέματα που αφορούν την έγκριση τύπου ενός τύπου οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, εκδίδει και (ενδεχομένως) ανακαλεί πιστοποιητικά έγκρισης τύπου, αναλαμβάνει την επικοινωνία με τις αντίστοιχες αρχές των άλλων κρατών μελών και ελέγχει τη συμμόρφωση του κατασκευαστού προς τις οικείες ρυθμίσεις παραγωγής,

– ως «τεχνική υπηρεσία» νοείται ο οργανισμός ή ο φορέας ο οποίος έχει ορισθεί ως εργαστήριο δοκιμών ή επιθεωρήσεων εξ ονόματος της αρμόδιας για τις εγκρίσεις τύπου αρχής του Υπουργείου Μεταφορών – Επικοινωνιών.

Η λειτουργία αυτή μπορεί να αναλαμβάνεται και από την ίδια την αρχή αυτή,

– ως «έγγραφο πληροφοριών» νοείται το έγγραφο που παρατίθεται στο παράρτημα I ή III της παρούσας απόφασης ή στο αντίστοιχο παράρτημα επιμέρους οδηγίας/απόφασης, το οποίο καθορίζει τις πληροφορίες που πρέπει να χορηγεί ο αιτών,

– ως «φάκελλος πληροφοριών» νοείται ο πλήρης φάκελλος ή δελτίο δεδομένων σχεδίων, φωτογραφιών κ.λπ. που υποβάλλονται από τον αιτούντα στην τεχνική υπηρεσία ή την αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου αρχή όπως καθορίζονται στο έγγραφο πληροφοριών,

– ως «πακέτο πληροφοριών» νοείται ο φάκελλος πληροφοριών συν οποιεσδήποτε εκθέσεις δοκιμών ή άλλα έγγραφα τα οποία η τεχνική υπηρεσία ή η αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου αρχή έχει προσθέσει στο φάκελλο πληροφοριών κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των καθηκόντων της,

– ως «ευρετήριο του πακέτου πληροφοριών» νοείται το έγγραφο στο οποίο καταγράφονται τα περιεχόμενα του πακέτου πληροφοριών με κατάλληλη αρίθμηση ή άλλη σήμανση ώστε όλες οι σελίδες να ανευρίσκονται ευχερώς.

Άρθρο 3

Αίτηση έγκρισης τύπου

1. Η αίτηση έγκρισης τύπου οχήματος υποβάλλεται από τον κατασκευαστή στην αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου Διεύθυνση του Υπουργείου Μεταφορών – Επικοινωνιών. Η αίτηση συνοδεύεται από φάκελλο πληροφοριών που περιλαμβάνει τις πληροφορίες οι οποίες απαιτούνται από το παράρτημα III και από τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου για κάθε μία από τις εφαρμόσιμες επί μέρους οδηγίες/αποφάσεις όπως απαιτούντα παραρτήματα IV ή XI. Εξάλλου, το πακέτο πληροφοριών σε σχέση με κάθε επί μέρους οδηγία/απόφαση τίθεται στη διάθεση της αρμόδιας για τις εγκρίσεις τύπου Διεύθυνσης μέχρι την ημερομηνία κατά την οποία η έγκριση τύπου είτε χορηγείται είτε απορρίπτεται.

2. Ως εξαίρεση προς την παράγραφο 1, στην περίπτωση όπου δεν υπάρχουν πιστοποιητικά έγκρισης τύπου για καμία από τις σχετικές επί μέρους οδηγίες/αποφάσεις, τα συνοδευτικά έγγραφα μιας αίτησης περιλαμβάνουν: φάκελλο πληροφοριών που παρέχει τις πληροφορίες οι οποίες απαιτούνται από το παράρτημα I σε σχέση με τις επί μέρους οδηγίες/αποφάσεις που αναφέρονται στο παράρτημα IV ή XI και ενδεχομένως, στο μέρος II του παραρτήματος III.

3. Στην περίπτωση έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια οι πληροφορίες που πρέπει να χορηγηθούν περιλαμβάνουν:

– στο πρώτο στάδιο, τα μέρη εκείνα του φακέλλου πληροφοριών και των πιστοποιητικών έγκρισης τύπου που απαιτούνται για ολοκληρωμένο όχημα, τα οποία αντιστοιχούν στο στάδιο ολοκλήρωσης του βασικού οχήματος,

– από το δεύτερο και εξής, τα μέρη εκείνα του φακέλλου πληροφοριών και των πιστοποιητικών έγκρισης τύπου τα οποία αφορούν το τρέχον στάδιο κατασκευής και αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου για το ημιτελές όχημα το οποίο είχε εκδοθεί στο προηγούμενο στάδιο κατασκευής. Επί πλέον, ο κατασκευαστής υποβάλλει πλήρεις λεπτομέρειες των αλλαγών και προσθηκών που έχει επιφέρει στο ημιτελές όχημα.

4. Όλες οι αιτήσεις έγκρισης τύπου συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας υποβάλλονται από τον κατασκευαστή στην αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου Διεύθυνση του Υπουργείου Μεταφορών – Επικοινωνιών.

Η αίτηση συνοδεύεται από φάκελλο πληροφοριών, του οποίου το περιεχόμενο δίδεται από το έγγραφο πληροφοριών της σχετικής επί μέρους οδηγίας/απόφασης.

5. Όλες οι αιτήσεις που αφορούν τύπο οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας υποβάλλονται σε ένα και μόνο κράτος μέλος. Για κάθε τύπο προς έγκριση υποβάλλεται ιδιαίτερη αίτηση.

Άρθρο 4

Διαδικασία έγκρισης τύπου

1. Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών – Επικοινωνιών χορηγεί:

α) έγκριση τύπου οχήματος:

– στους τύπους οχήματος που συμμορφώνονται προς τα στοιχεία του φακέλλου πληροφοριών και πληρούν τις τεχνικές απαιτήσεις των σχετικών επί μέρους οδηγιών/αποφάσεων, όπως προβλέπεται στο παράρτημα IV,

– στους τύπους οχημάτων ειδικής χρήσης που αναφέρονται στο παράρτημα XI τα οποία συμμορφώνονται προς τα στοιχεία του φακέλλου πληροφοριών και πληρούν τις τεχνικές απαιτήσεις των επί μέρους οδηγιών/αποφάσεων, όπως αναφέρονται στη σχετική στήλη του παραρτήματος XI.

Η διαδικασία πραγματοποιείται κατά το διαλαμβανόμενο στο παράρτημα V.

β) έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια σε βασικούς, ημιτελείς ή ολοκληρωμένους τύπους οχημάτων οι οποίοι συμμορφώνονται προς τα στοιχεία του φακέλλου πληροφοριών και πληρούν τις τεχνικές απαιτήσεις των σχετικών επί μέρους οδηγιών/αποφάσεων που ορίζονται στα παραρτήματα IV ή XI, ανάλογα με την κατάσταση ολοκλήρωσης του τύπου οχήματος.

Η διαδικασία αυτή εκτυλίσσεται κατά τα διαλαμβανόμενα στο παράρτημα XIV.

γ) έγκριση τύπου συστήματος στους τύπους οχημάτων που συμμορφώνονται προς τα στοιχεία του φακέλλου πληροφοριών και πληρούν τις τεχνικές απαιτήσεις σχετικής επιμέρους οδηγίας/απόφασης.

δ) έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας σε όλους τους τύπους κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που συμμορφώνονται προς τα στοιχεία του φακέλλου πληροφοριών και πληρούν τις τεχνικές απαιτήσεις που περιλαμβάνονται στη σχετική επιμέρους οδηγία/απόφαση η οποία προβλέπει ρητά τη δυνατότητα αυτή.

2. Ωστόσο, εάν η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών – Επικοινωνιών, διαπιστώσει ότι όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα που συμμορφώνεται προς τις διατάξεις της παραγράφου 1 ενέχει, παρόλα αυτά, σοβαρό κίνδυνο για την οδική ασφάλεια, μπορεί να αρνηθεί την έκδοση έγκρισης τύπου. Πληροφορεί αμέσως τα άλλα κράτη μέλη και την Επιτροπή σχετικά, δηλώνοντας τους λόγους επί των οποίων βασίστηκε η απόφασή της.

3. Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών – Επικοινωνιών συμπληρώνει όλα τα ισχύοντα μέρη του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου (του οποίου πρότυπα περιλαμβάνονται στο παράρτημα VI της παρούσας απόφασης και σε παράρτημα εκάστης των επιμέρους οδηγιών/αποφάσεων) για κάθε τύπο οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που εγκρίνει. Επιπλέον συμπληρώνει και τα σχετικά τμήματα του δελτίου αποτελεσμάτων δοκιμών που επισυνάπτεται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος (του οποίου πρότυπο περιλαμβάνεται στο παράρτημα VIII) και συντάσσει ή επαληθεύει τα περιεχόμενα του ευρετηρίου του πακέτου πληροφοριών. Τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου αριθμούνται σύμφωνα με τη μέθοδο που περιγράφεται στο παράρτημα VII. Το συμπληρωμένο πιστοποιητικό και τα συνημμένα έγγραφά του στέλνονται στον αιτούντα.

4. Σε περίπτωση όπου το προς έγκριση κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα μπορεί να λειτουργήσει ή παρουσιάζει ειδικό χαρακτηριστικό μόνο σε συνδυασμό με άλλα μέρη του οχήματος και για το λόγο αυτό η συμμόρφωση προς μία ή περισσότερες απαιτήσεις μπορεί να επαληθευθεί μόνο όταν το προς έγκριση κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα λειτουργεί σε συνδυασμό με άλλα μέρη του οχήματος, πραγματικά ή εξομοιωμένα, το πεδίο εφαρμογής της έγκρισης τύπου του κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής μονάδας πρέπει να περιορίζεται αναλόγως. Το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας αναφέρει στην περίπτωση αυτή τους ενδεχόμενους περιορισμούς στη χρήση του και τις τυχόν προϋποθέσεις εφαρμογής του. Η τήρηση των περιορισμών και προϋποθέσεων αυτών επαληθεύεται κατά το χρόνο έγκρισης τύπου του οχήματος.

5. Η αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών – Επικοινωνιών, στέλνει εντός ενός μηνός στις αντίστοιχες αρχές των άλλων κρατών μελών αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου του οχήματος (μαζί με τα προσαρτήματά του) για κάθε τύπο οχήματος του οποίου την έγκριση τύπου έχει χορηγήσει, απορρίψει ή αποσύρει.

6. Η αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών – Επικοινωνιών στέλνει κάθε μήνα στις αντίστοιχες αρχές των άλλων κρατών μελών κατάλογο (που περιλαμβάνει τις λεπτομέρειες οι οποίες αναφέρονται στο παράρτημα XIII) των εγκρίσεων τύπου συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων τις οποίες έχει χορηγήσει, απορρίψει ή αποσύρει κατά τη διάρκεια του εν λόγω μήνα. Επιπλέον, αιτήσει της αρμόδιας για τις εγκρίσεις τύπου αρχής άλλου κράτους μέλους, στέλνει αμέσως αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ή και του πακέτου πληροφοριών του συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας για κάθε τύπο συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας για τον οποίο έχει χορηγήσει, απορρίψει ή αποσύρει ένα πιστοποιητικό έγκρισης τύπου.

Άρθρο 5

Τροποποιήσεις των εγκρίσεων τύπου

1. Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών - Επικοινωνιών, η οποία έχει χορηγήσει έγκριση τύπου λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα ώστε να ενημερώνεται σχετικά με οποιαδήποτε τροποποίηση στις λεπτομέρειες οι οποίες περιλαμβάνονται στο πακέτο πληροφοριών.

2. Η αίτηση τροποποίησης ή επέκτασης της έγκρισης τύπου υποβάλλεται αποκλειστικά στο κράτος μέλος το οποίο χορήγησε την αρχική έγκριση τύπου.

3. Στην περίπτωση έγκρισης τύπου συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, εάν οι λεπτομέρειες που περιλαμβάνονται στο πακέτο πληροφοριών έχουν αλλάξει, η αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών-Επικοινωνιών:

- εκδίδει αν χρειαστεί τις αναθεωρημένες σελίδες του πακέτου πληροφοριών, σημειώνοντας σε κάθε αναθεωρημένη σελίδα σαφώς τη φύση της τροποποίησης και την ημερομηνία επανέκδοσης. Σε κάθε αναθεώρηση, το ευρετήριο του πακέτου πληροφοριών (το οποίο επισυνάπτεται στο πιστοποιητικό έγκρισης) τροποποιείται αναλόγως ώστε να εμφαίνει τις ημερομηνίες των τελευταίων τροποποιήσεων.

- εκδίδει αναθεωρημένο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου το οποίο συνοδεύεται από αριθμό επέκτασης εφόσον οποιεσδήποτε πληροφορίες που περιλαμβάνονται σε αυτό (εξαιρουμένων των προσαρτημάτων του) έχουν μεταβληθεί ή εφόσον οι απαιτήσεις της απόφασης έχουν μεταβληθεί από την τρέχουσα ημερομηνία της έγκρισης τύπου.

Το αναθεωρημένο πιστοποιητικό πρέπει να αναφέρει σαφώς το λόγο αναθεώρησης και την ημερομηνία επανέκδοσης.

Αν η αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών - Επικοινωνιών εκτιμά ότι κάποια τροποποίηση πακέτου πληροφοριών καθιστά αναγκαίες νέες δοκιμές ή ελέγχους ενημερώνει σχετικά τον κατασκευαστή και εκδίδει τα προαναφερθέντα έγγραφα μόνο μετά την επιτυχή διεξαγωγή νέων δοκιμών ή ελέγχων.

4. Στην περίπτωση έγκρισης τύπου οχήματος, εάν τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο πακέτο πληροφοριών έχουν τροποποιηθεί, η αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών - Επικοινωνιών:

- εκδίδει, αν απαιτείται, τις αναθεωρημένες σελίδες του πακέτου πληροφοριών, συμειώνοντας σε κάθε αναθεωρημένη σελίδα σαφώς τη φύση της τροποποίησης και την ημερομηνία επανέκδοσης. Σε κάθε περίπτωση έκδοσης αναθεωρημένων σελίδων τροποποιείται το ευρετήριο του πακέτου πληροφοριών (το οποίο επισυνάπτεται στο πιστοποιητικό έγκρισης) έτσι ώστε να εμφαίνονται οι ημερομηνίες των τελευταίων τροποποιήσεων.

- εκδίδει αναθεωρημένο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, το οποίο συνοδεύεται από αριθμό επέκτασης, εφόσον είτε απαιτούνται περαιτέρω επιθεωρήσεις, είτε έχει τροποποιηθεί οποιαδήποτε πληροφορία στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (εξαιρουμένων των προσαρτημάτων του) ή εφόσον τα πρότυπα οιασδήποτε από τις επιμέρους οδηγίες/αποφάσεις, που ισχύουν μέχρι την ημερομηνία από την οποία απαγορεύεται η πρώτη θέση σε λειτουργία έχουν μεταβληθεί από την τρέχουσα ημερομηνία της έγκρισης τύπου του οχήματος. Το νέο πιστοποιητικό αναφέρει σαφώς το λόγο επέκτασης και την ημερομηνία επανέκδοσης.

Αν η αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών - Επικοινωνιών διαπιστώσει ότι κάποια τροποποίηση πακέτου πληροφοριών καθιστά απαραίτητες νέες επιθεωρήσεις ενημερώνει σχετικά τον κατασκευαστή και εκδίδει τα προαναφερθέντα έγγραφα μόνο μετά την επιτυχή διεξαγωγή νέων επιθεωρήσεων. Τα τροποποιημένα έγγραφα αποστέλλονται σε όλες τις άλλες αρμόδιες για τις εγκρίσεις τύπου αρχές των Κρατών-μελών εντός ενός μηνός.

5. Όταν η έγκριση τύπου ενός οχήματος δεν είναι πλέον έγκυρη λόγω του ότι δεν ισχύουν πλέον μιά ή περισσότερες από τις εγκρίσεις τύπου που είχαν χορηγηθεί δυνάμει των ειδικών οδηγιών οι οποίες αναφέρονται στο σχετικό πακέτο πληροφοριών, η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών - Επικοινωνιών η οποία χορήγησε αυτή την έγκριση τύπου το επισημαίνει, αναφέροντας τη σχετική ημερομηνία, στις αρμόδιες για τις εγκρίσεις αρχές των άλλων κρατών μελών ή τους γνωστοποιεί τον αριθμό αναγνώρισης του τελευταίου οχήματος που έχει παραχθεί σύμφωνα με το παλαιό πιστοποιητικό.

Άρθρο 6

Πιστοποιητικό συμμόρφωσης

1. Ο κατασκευαστής, ως κάτοχος της έγκρισης τύπου οχήματος εκδίδει πιστοποιητικό συμμόρφωσης (του οποίου πρότυπα περιλαμβάνονται στο παράρτημα IX) που συνοδεύει κάθε όχημα, πλήρες ή ημιτελές, που έχει κατασκευασθεί σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο οχήματος. Στην περίπτωση ημιτελούς ή ολοκληρωμένου τύπου οχήματος, ο κατασκευαστής συμπληρώνει μόνο τα σημεία της σελίδας 2 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης τα οποία έχουν προστεθεί ή τροποποιηθεί κατά το τρέχον στάδιο έγκρισης τύπου, και ενδεχομένως, επισυνάπτει στο πιστοποιητικό αυτό όλα τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης που είχαν εκδοθεί σε προηγούμενα στάδια.

2. Ωστόσο, είναι δυνατόν, για λόγους φορολόγησης ή έκδοσης άδειας κυκλοφορίας οχημάτων και αφού ενημερωθούν τρεις μήνες τουλάχιστον νωρίτερα η Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη, να ζητηθεί να προστεθούν στο πιστοποιητικό και στοιχεία που δεν αναφέρονται στο παράρτημα IX με την προϋπόθεση ότι στα στοιχεία αυτά αναφέρονται ρητά στο πακέτο πληροφοριών ή μπορούν να προκύψουν από απλό υπολογισμό με βάση το πακέτο αυτό.

Οι αρμόδιες υπηρεσίες μπορούν επίσης να ζητήσουν να συμπληρωθεί το πιστοποιητικό συμμόρφωσης που περιέχεται στο παράρτημα IX έτσι ώστε να εμφαίνονται καλύτερα τα αναγκαία και επαρχή στοιχεία για τους σκοπούς της φορολόγησης και της έκδοσης άδειας κυκλοφορίας από τις αρμόδιες εθνικές αρχές.

3. Ο κατασκευαστής, ως κάτοχος πιστοποιητικού έγκρισης τύπου για ένα κατασκευαστικό στοιχείο ή μία χωριστή τεχνική ενότητα, επιθέτει σε κάθε κατασκευαστικό στοιχείο ή τεχνική ενότητα που παράγεται σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο, το βιομηχανικό ή εμπορικό σήμα

του, την ένδειξη του τύπου ή/και, εφόσον προβλέπεται από την ειδική οδηγία/απόφαση, το σήμα ή τον αριθμό της έγκρισης τύπου. Ωστόσο, στην τελευταία αυτή περίπτωση ο κατασκευαστής μπορεί να επιλέξει να μην επιθέσει το βιομηχανικό ή εμπορικό σήμα του ή την ένδειξη του τύπου.

4. Ο κατασκευαστής, ως κάτοχος πιστοποιητικού έγκρισης τύπου, το οποίο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 παράγραφος 4, περιλαμβάνει περιορισμούς χρήσης, χορηγεί με κάθε παραγόμενο κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς αυτούς και αναφέρει τις προϋποθέσεις τοποθέτησης.

Άρθρο 7

Άδεια κυκλοφορίας και θέση σε λειτουργία

1. Οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών – Επικοινωνιών χορηγούν άδεια κυκλοφορίας, επιτρέπουν την πώληση ή θέση σε λειτουργία νέων οχημάτων βάσει της κατασκευής και λειτουργίας τους, μόνον εφόσον συνοδεύονται από ισχύον πιστοποιητικό συμμόρφωσης. Στην περίπτωση ημιτελών οχημάτων, οι αρμόδιες υπηρεσίες επιτρέπουν μεν την πώλησή τους αλλά μπορούν να αρνηθούν τη χορήγηση μόνιμης άδειας κυκλοφορίας και τη θέση σε λειτουργία τους ενόσω δεν είναι ολοκληρωμένα.

2. Οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών – Επικοινωνιών επιτρέπουν την πώληση ή τη θέση σε λειτουργία κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων μόνον εφόσον πληρούν τις απαιτήσεις της σχετικής ειδικής οδηγίας/απόφασης και τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο άρθρο 6 παράγραφος 3. Τούτο δεν εφαρμόζεται σε κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν σε οχήματα τα οποία εν όλω ή εν μέρει εξαιρούνται ή δεν καλύπτονται από το πεδίο εφαρμογής της παρούσας απόφασης.

3. Εάν η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών – Επικοινωνιών διαπιστώσει ότι οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες συγκεκριμένου τύπου ενέχουν σοβαρό κίνδυνο για την οδική ασφάλεια αν και συνοδεύονται από ισχύον πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή φέρουν κατάλληλο σήμα, μπορεί, για μέγιστο χρονικό διάστημα έξι μηνών, να αρνηθεί τη χορήγηση άδειας κυκλοφορίας των οχημάτων αυτών ή, να απαγορεύσει την πώληση ή θέση σε λειτουργία στην Ελληνική Επικράτεια τέτοιων οχημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων. Ενημερώνει αμέσως τα άλλα κράτη μέλη και την Επιτροπή δηλώνοντας τους λόγους στους οποίους βασίσθηκε η απόφασή του.

Εάν το κράτος μέλος το οποίο χορήγησε την έγκριση τύπου αμφισβητήσει τον προβαλλόμενο κίνδυνο για την οδική ασφάλεια, τότε η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών – Επικοινωνιών με την αντίστοιχη αρμόδια υπηρεσία του άλλου κράτους μέλους επιδιώκουν τη ρύθμιση της διαφοράς. Η Επιτροπή τηρείται ενήμερη και, ενδεχομένως, οργανώνει κατάλληλες διαβουλεύσεις με σκοπό την επίτευξη συμφωνίας.

Άρθρο 8

Εξαιρέσεις και εναλλακτικές διαδικασίες.

1. Οι απαιτήσεις του άρθρου 7 παράγραφος 1, δεν ισχύουν σε:

– οχήματα που προορίζονται για χρήση από τις ένοπλες δυνάμεις, πολιτική άμυνα, πυροσβεστικές υπηρεσίες και δυνάμεις υπεύθυνες για την τήρηση της δημόσιας τάξης,

– οχήματα εγκριθέντα σύμφωνα με την παράγραφο 2.

2. Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών – Επικοινωνιών μπορεί, αιτήσει του κατασκευαστή, να απαλλάξει από την εφαρμογή μιας ή περισσότερων διατάξεων μιας ή περισσοτέρων από τις επιμέρους οδηγίες/αποφάσεις.

α) Οχήματα παραγόμενα σε μικρές σειρές.

Στην περίπτωση αυτή, ο αριθμός οχημάτων μιας οικογένειας τύπων που λαμβάνουν άδεια κυκλοφορίας ή πωλούνται ή τίθενται σε λειτουργία κατ' έτος στην Ελληνική Επικράτεια, περιορίζεται κατ' ανώτατο όριο στον αριθμό μονάδων που αναφέρεται στο παράρτημα XII. Κάθε χρόνο αποστέλλεται στην Επιτροπή κατάλογος των εγκρίσεων τύπου αυτών. Η αρμόδια υπηρεσία που χορηγεί παρόμοια έγκριση τύπου αποστέλλει αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου και των συνημμένων εγγράφων του στις αρμόδιες για τις εγκρίσεις τύπου αρχές των άλλων κρατών μελών που έχει προσδιορίσει ο κατασκευαστής, δηλώνοντας τη φύση των εξαιρέσεων που έχουν επιτραπεί. Εντός τριών μηνών τα εν λόγω κράτη μέλη αποφασίζουν κατά πόσον και για ποιο αριθμό μονάδων, δέχονται την έγκριση τύπου για οχήματα που πρόκειται να λάβουν άδεια κυκλοφορίας στο έδαφός τους. Για τους σκοπούς των εγκρίσεων τύπου που χορηγούνται σύμφωνα με το παρόν στοιχείο α) οι απαιτήσεις των άρθρων 3, 4, 5, 6, 10 και 11 εφαρμόζονται εφόσον κρίνεται σκόπιμο από την αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου αρχή. Όταν χορηγείται παρέκκλιση σύμφωνα με το παρόν στοιχείο α) η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών – Επικοινωνιών μπορεί να ζητήσει να θεσπιστούν οι κατάλληλες εναλλακτικές διατάξεις.

β) Οχήματα τέλους σειράς.

1. Οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών – Επικοινωνιών δύνανται, εντός των ποσοτικών ορίων που περιέχονται στο παράρτημα XII σημείο Β και για περιορισμένη διάρκεια, να χορηγούν άδειες κυκλοφορίας και να επιτρέπουν την πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία νέων οχημάτων σύμφωνων προς ένα τύπο οχήματος η έγκριση του οποίου δεν ισχύει πλέον σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 5.

Η διάταξη αυτή εφαρμόζεται μόνο στα οχήματα τα οποία:

– ευρίσκονται στο έδαφος της Κοινότητας και

– συνοδεύονται από ισχύον πιστοποιητικό συμμόρφωσης χορηγηθέν όταν ίσχυε ακόμη η έγκριση τύπου του εν λόγω τύπου οχήματος, αλλά δεν είχαν ακόμα λάβει άδεια κυκλοφορίας ή δεν είχαν τεθεί σε λειτουργία πριν από τη λήξη ισχύος της εν λόγω έγκρισης.

Η δυνατότητα αυτή περιορίζεται σε μια περίοδο 12 μηνών για τα έτοιμα οχήματα και σε περίοδο 18 μηνών για τα οχήματα που έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή τους, από την ημερομηνία κατά την οποία παύει να ισχύει η έγκριση τύπου.

2. Προκειμένου να εφαρμοσθεί η παράγραφος 1 σε έναν ή περισσότερους τύπους οχημάτων μιας συγκεκριμένης κατηγορίας, ο κατασκευαστής υποβάλλει αίτηση στις αρμόδιες αρχές του Υπουργείου Μεταφορών – Επικοινωνιών που χορήγησε έγκρισή του ή των τύπων των αντίστοιχων οχημάτων πριν από την έναρξη ισχύος των επιμέρους οδηγιών ή των τροποποιήσεών τους.

Στην αίτηση πρέπει να προσδιορίζονται οι τεχνικοί ή/και οικονομικοί λόγοι που την αιτιολογούν.

Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών – Επικοινωνιών, αν δεχθεί την αίτηση πρέπει να κοινοποιήσει εντός μηνός στις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών το περιεχόμενο και τους λόγους των παρεκκλίσεων που χορηγούνται στον κατασκευαστή καθώς και τις πληροφορίες που προβλέπει το άρθρο 5 παράγραφος 5.

Το Υπουργείο Μεταφορών – Επικοινωνιών, το οποίο αφορά η θέση σε λειτουργία αυτών των τύπων οχημάτων, αναλαμβάνει τον έλεγχο της εκ μέρους του κατασκευαστή τήρησης των διατάξεων που προβλέπονται από το παράρτημα XII σημείο Β.

Το Υπουργείο Μεταφορών – Επικοινωνιών κοινοποιεί κάθε χρόνο στην Επιτροπή έναν κατάλογο παρεκκλίσεων, με την αιτιολογία τους.

γ) Οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που έχουν σχεδιασθεί σύμφωνα με τεχνολογίες ή αρχές εκ φύσεως ασυμβίβαστες προς μία ή περισσότερες απαιτήσεις μιας ή περισσότερων από τις ειδικές οδηγίες/αποφάσεις.

Όσον αφορά αυτά τα οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες, η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών – Επικοινωνιών, που χορηγεί την έγκριση τύπου απευθύνει εντός μηνός αντίγραφο του εγγράφου της έγκρισης, συνοδευόμενο από τα παραρτήματά της, στις αρμόδιες για την έγκριση τύπου αρχές των άλλων κρατών μελών και αποστέλλει αμέσως στην Επιτροπή έκθεση με τα ακόλουθα στοιχεία:

– το λόγο για τον οποίο η οικεία τεχνολογία ή αρχή καθιστά το όχημα, το κατασκευαστικό στοιχείο ή την τεχνική μονάδα ασυμβίβαστα με τις απαιτήσεις μιας ή περισσοτέρων από τις ειδικές οδηγίες/αποφάσεις,

– περιγραφή των προβλημάτων ασφαλείας και προστασίας περιβάλλοντος και των μέτρων που ελήφθησαν,

– περιγραφή των δοκιμών και των αποτελεσμάτων τους που καταδεικνύουν επίπεδο ασφάλειας και προστασίας του περιβάλλοντος τουλάχιστον ισοδύναμο με αυτό που εξασφαλίζουν οι απαιτήσεις μιας ή περισσοτέρων των επιμέρους σχετικών οδηγιών/αποφάσεων,

– προτάσεις τροποποιήσεων των σχετικών επιμέρους οδηγιών/αποφάσεων ή προτάσεις νέων επιμέρους οδηγιών/αποφάσεων, αναλόγως.

Η Επιτροπή, σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο άρθρο

13 της οδηγίας 92/53/ΕΟΚ, αποφασίζει εντός τριμήνου την έγκριση ή μη της έκθεσης.

Εάν η Επιτροπή εγκρίνει την έκθεση, η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών – Επικοινωνιών μπορεί να εκδώσει την έγκριση τύπου σύμφωνα με την παρούσα απόφαση και η Επιτροπή λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα για να προσαρμόσει τις επιμέρους οδηγίες που αποτέλεσαν αντικείμενο της παρέκκλισης. Η ισχύς τέτοιων εγκρίσεων τύπου περιορίζεται σε 24 μήνες, αλλά μπορεί να παραταθεί από την Επιτροπή αιτήσει του κράτους μέλους το οποίο χορήγησε την έγκριση τύπου.

3. Τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου που εκδίδονται σύμφωνα με την παράγραφο 2 και των οποίων τα υποδείγματα περιλαμβάνονται στο παράρτημα VI, δεν δύνανται να φέρουν τον τίτλο «Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου οχήματος ΕΟΚ», εκτός από την περίπτωση της παραγράφου 2 στοιχείο γ) παραπάνω, εφόσον η Επιτροπή έχει εγκρίνει τη σχετική έκθεση.

Άρθρο 9

Αποδοχή ισοδυνάμων εγκρίσεων τύπου.

1. Η ισοδυναμία μεταξύ των προϋποθέσεων ή διατάξεων έγκρισης τύπου συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που θεσπίζονται από την παρούσα απόφαση και των διαδικασιών που προβλέπονται από διεθνείς κανονισμούς ή κανονισμούς τρίτων χωρών, στο πλαίσιο πολυμερών ή διμερών συμφωνιών μεταξύ της Κοινότητας και των τρίτων χωρών, αποφασίζεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 9 της οδηγίας 92/53/ΕΟΚ.

2. Αναγνωρίζεται η ισοδυναμία διεθνών κανονισμών που περιλαμβάνονται στο παράρτημα IV μέρος II με τις αντίστοιχες επιμέρους οδηγίες/αποφάσεις. Η αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών – Επικοινωνιών δέχεται εγκρίσεις χορηγούμενες σύμφωνα με τέτοιους κανονισμούς και, ενδεχομένως, τα σχετικά σήματα έγκρισης, αντί των αντιστοίχων εγκρίσεων ή/και σημάτων που προβλέπονται από τις αντίστοιχες επιμέρους οδηγίες/αποφάσεις. Οι ανωτέρω διεθνείς κανονισμοί πρέπει να είναι δημοσιευμένοι στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Άρθρο 10

Μέτρα συμμόρφωσης της παραγωγής.

1. Το Υπουργείο Μεταφορών – Επικοινωνιών το οποίο χορηγεί έγκριση τύπου λαμβάνει τα προβλεπόμενα στο παράρτημα X μέτρα ως προς την έγκριση αυτή ώστε να επαληθεύει, εν ανάγκη σε συνεργασία με τις αρμόδιες για τις εγκρίσεις αρχές των άλλων κρατών μελών, τη λήψη των κατάλληλων μέτρων που εξασφαλίζουν ότι τα παραγόμενα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες, συμμορφώνονται προς τον εγκεχριμένο τύπο.

2. Το Υπουργείο Μεταφορών – Επικοινωνιών το οποίο χορηγεί έγκριση τύπου λαμβάνει τα προβλεπόμενα στο παράρτημα X μέτρα ως προς την έγκριση αυτή ώστε να επαληθεύει, εν ανάγκη σε συνεργασία με τις αρμόδιες για τις εγκρίσεις αρχές των άλλων κρατών μελών, ότι τα μέτρα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 εξακολουθούν να είναι επαρκή και ότι τα κατασκευαζόμενα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές ονάδες, εξακολουθούν να συμμορφώνονται προς τον εγκεχριμένο τύπο. Η επαλήθευση της συμμόρφωσης της παραγωγής προς τον εγκεχριμένο τύπο περιορίζεται στις διαδικασίες που περιγράφονται στο παράρτημα X, σημείο 2 και στις επιμέρους οδηγίες/αποφάσεις που περιέχουν ειδικές απαιτήσεις.

Άρθρο 11

Μη συμμόρφωση προς τον εγκεχριμένο τύπο

1. Συμμόρφωση προς τον εγκεχριμένο τύπο δεν υπάρχει όταν διαπιστώνεται η ύπαρξη αποκλίσεων από τα στοιχεία, του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ή/και του πακέτου πληροφοριών, που δεν έχουν εγκριθεί από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών – Επικοινωνιών που χορήγησε την έγκριση τύπου σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφοι 3 ή 4. Ένα όχημα δεν θεωρείται ότι αποκλείνει από τον εγκεχριμένο τύπο όταν έχουν τηρηθεί οι τυχόν ανοχές που προβλέπονται από επιμέρους οδηγίες/αποφάσεις.

2. Εάν η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών – Επικοινωνιών η οποία έχει χορηγήσει έγκριση τύπου διαπιστώσει ότι οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που συνοδεύονται από πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή φέρουν σήμα έγκρισης τύπου δεν συμμορφώνονται προς τον εγκεχριμένο τύπο, λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα ώστε να διασφαλίσει ότι, τα κατασκευαζόμενα οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες θα συμμορφώνονται και πάλι προς τον εγκεχριμένο τύπο. Η αρμόδια για τις εγκρίσεις αρχή κοινοποιεί στις αντίστοιχες αρχές των άλλων κρατών μελών τα ληφθέντα μέτρα τα οποία μπορούν να φθάσουν μέχρι την απόσυρση της έγκρισης τύπου.

3. Εάν το Υπουργείο Μεταφορών – Επικοινωνιών διαπιστώσει ότι οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που συνοδεύονται από πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή φέρουν σήμα έγκρισης τύπου δεν συμμορφώνονται προς τον εγκεχριμένο τύπο, μπορεί να ζητήσει από το κράτος μέλος το οποίο χορήγησε την έγκριση τύπου να επαληθεύει ότι τα παραγόμενα οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες συμμορφώνονται προς τον εγκεχριμένο τύπο. Η επαλήθευση διενεργείται το συντομότερο δυνατό και οπωσδήποτε μέσα σε έξι μήνες από την ημερομηνία της αίτησης.

4. Στην περίπτωση:

– έγκρισης τύπου οχήματος όπου η μη συμμόρφωση οχήματος προκύπτει αποκλειστικά από τη μη συμμόρφωση συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας ή

– έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια όπου η μη συμμόρφωση ολοκληρωμένου οχήματος προκύπτει αποκλειστικά από τη μη συμμόρφωση συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας η οποία αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του ημιτελούς οχήματος, ή του ιδίου του ημιτελούς οχήματος,

η αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου οχημάτων αρχή ζητά από το κράτος μέλος το οποίο χορήγησε έγκριση τύπου συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου, χωριστής τεχνικής μονάδας ή ημιτελούς οχήματος να πράξει τα δέοντα ώστε να διασφαλίσει ότι τα παραγόμενα οχήματα συμμορφώνονται και πάλι προς τον εγκεχριμένο τύπο.

Τα σχετικά μέτρα λαμβάνονται το συντομότερο δυνατόν και οπωσδήποτε εντός έξι μηνών από την ημερομηνία της αίτησης, ενδεχομένως σε συνεργασία με το κράτος μέλος το οποίο υποβάλλει την αίτηση.

Όταν διαπιστώνεται έλλειψη συμμόρφωσης, οι αρμόδιες για τις εγκρίσεις τύπου αρχές του κράτους μέλους το οποίο έχει χορηγήσει την έγκριση τύπου συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας ή την έγκριση ημιτελούς οχήματος λαμβάνει τα μέτρα που αναφέρονται στην παράγραφο 2.

5. Οι αρμόδιες για τις εγκρίσεις αυτές των κρατών μελών ενημερώνονται αμοιβαία, εντός ενός μηνός, σχετικά με οποιαδήποτε απόσυρση έγκρισης τύπου και για τους λόγους ενός τέτοιου μέτρου.

6. Εάν το κράτος μέλος το οποίο έχει χορηγήσει έγκριση τύπου αμφισβητήσει την κοινοποιηθείσα έλλειψη συμμόρφωσης τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη προσπαθούν να διευθετήσουν τη διαφορά. Η Επιτροπή τηρείται ενήμερη και, ενδεχομένως, οργανώνει κατάλληλες διαβουλεύσεις προς επίλυση της διαφοράς.

Άρθρο 12

Κοινοποίηση αποφάσεων και ένδικα μέσα

Όλες οι αποφάσεις που λαμβάνονται σύμφωνα με τις διατάξεις οι οποίες εγκρίνονται κατ' εφαρμογήν της παρούσας απόφασης και απορρίπτουν ή αποσύρουν έγκριση τύπου, αρνούνται τη χορήγηση αδείας κυκλοφορίας ή απαγορεύουν την πώληση, πρέπει να αναφέρουν λεπτομερώς τους λόγους επί των οποίων βασίζονται.

Η απόφαση κοινοποιείται στο ενδιαφερόμενο μέρος το οποίο, ταυτόχρονα, ενημερώνεται και για τα ένδικα μέσα που του παρέχονται από τους ισχύοντες νόμους και για την προθεσμία άσκησής τους.

Άρθρο 13

Προσαρμογή των παραρτημάτων

1. Στην «επιτροπή» των αντιπροσώπων των κρατών μελών που προεδρεύεται από αντιπρόσωπο της Επιτροπής, ορίζεται ως εκπρόσωπος του Ελληνικού Δημοσίου ο Προϊστάμενος της αρμόδιας Διεύθυνσης για τις εγκρίσεις τύπου του Υπουργείου Μεταφορών – Επικοινωνιών, ο οποίος ορίζει και τον αναπληρωτή του.

Ενημερώνεται σχετικά η «επιτροπή» για τα ονόματα των Ελλήνων αντιπροσώπων.

2. Όλες οι τροποποιήσεις που απαιτούνται για την προσαρμογή:

– των παραρτημάτων της παρούσας απόφασης,

– των διατάξεων των επιμέρους οδηγιών/αποφάσεων, εκτός εάν οι οδηγίες αυτές προβλέπουν αντίθετες διατάξεις,

εγκρίνονται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στις παρ. 3 και 4 του άρθρου 13 της οδηγίας 92/53/ΕΟΚ του Συμβουλίου.

Η διαδικασία αυτή εφαρμόζεται επίσης κατά την εισαγωγή στις επιμέρους οδηγίες/αποφάσεις διατάξεων σχετικών με την έγκριση τύπου χωριστών τεχνικών μονάδων.

Άρθρο 14

Κοινοποίηση των αρμοδίων για τις εγκρίσεις τύπου αρχών και τεχνικών υπηρεσιών.

1. Το Υπουργείο Μεταφορών – Επικοινωνιών κοινοποιεί στην Επιτροπή και στα άλλα κράτη μέλη τα ονόματα και τις διευθύνσεις:

– των αρμοδίων για τις εγκρίσεις τύπου αρχών και, ενδεχομένως, τους τομείς αρμοδιότητάς τους και

– των τεχνικών υπηρεσιών τις οποίες έχει ορίσει, διευκρινίζοντας το είδος των διαδικασιών δοκιμών που έχει αναλάβει καθεμία από αυτές. Οι κοινοποιημένες υπηρεσίες πρέπει να πληρούν τα εναρμονισμένα πρότυπα για τη λειτουργία των εργαστηρίων δοκιμών (ΕΝ 45001), υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

ι) ένας κατασκευαστής δεν μπορεί να ορίζεται ως τεχνική υπηρεσία εκτός από τις περιπτώσεις όπου οι επιμέρους οδηγίες/αποφάσεις το προβλέπουν ρητώς,

ιι) για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης δεν θεωρείται εξαιρετικό για μια τεχνική υπηρεσία να χρησιμοποιεί εξωτερικό εξοπλισμό, εφόσον η αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου αρχή έχει συμφωνήσει.

2. Μια κοινοποιημένη υπηρεσία τεκμαίρεται μεν ότι πληροί το εναρμονισμένο πρότυπο αλλά, ενδεχομένως, η Επιτροπή μπορεί να ζητήσει από το Υπουργείο Μεταφορών – Επικοινωνιών να το αποδείξει.

Υπηρεσίες τρίτων χωρών κοινοποιούνται ως διορισμένη τεχνική υπηρεσία μόνο στο πλαίσιο διμερούς ή πολυμερούς συμφωνίας μεταξύ της Κοινότητας και της τρίτης χώρας.

Άρθρο 15

Εφαρμογή των διατάξεων

1. Όσον αφορά την έγκριση τύπου οχήματος, οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών – Επικοινωνιών, εφαρμόζουν την παρούσα απόφαση μόνο για οχήματα της κατηγορίας Μ1 εξοπλισμένα με κινητήρα εσωτερικής καύσης, ως ότου τροποποιηθούν τα παραρτήματα σύμφωνα με τις διατάξεις αυτής της απόφασης, προκειμένου να επεκταθεί το πεδίο εφαρμογής της και στα οχήματα της κατηγορίας Μ1 που είναι εξοπλισμένα με άλλους κινητήρες εκτός από τους κινητήρες εσωτερικής καύσης, καθώς και σε άλλες κατηγορίες οχημάτων. Εν τω μεταξύ, οι διατάξεις του Π.Δ. 431/1983, όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Π.Δ. 395/1991, εφαρμόζονται για εγκρίσεις τύπου οχημάτων άλλων κατηγοριών.

2. Μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 1995 για τα πλήρη οχήματα και μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 1997 για τα ολοκληρωμένα οχήματα σύμφωνα με τη διαδικασία έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια, εφαρμόζονται οι διατάξεις αυτής της απόφασης, μόνο αιτήσει του κατασκευαστού. Εν τω μεταξύ η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών – Επικοινωνιών, χορηγεί εθνικές εγκρίσεις τύπου και επιτρέπει την κυκλοφορία, πώληση και θέση σε λειτουργία οχημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 431/1983, όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Π.Δ. 395/1991.

3. Μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 1997 για τα πλήρη οχήματα και μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 1999 για τα ολοκληρωμένα οχήματα σύμφωνα με τη διαδικασία έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια, όπως προβλέπεται από την παρούσα απόφαση, δεν εφαρμόζεται σε οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες που ανήκουν σε τύπου που έχει λάβει εθνική έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 1996 ή την 1η Ιανουαρίου 1998, αντίστοιχα, ή σε τύπο στον οποίο ένα κράτος μέλος έχει εκδώσει άδεια κυκλοφορίας ή έχει επιτρέψει την πώληση ή θέση σε λειτουργία πριν από την 1η Ιανουαρίου 1996 ή την 1η Ιανουαρίου 1998, αντίστοιχα.

Οι εγκρίσεις τύπου που χορηγούνται σύμφωνα με τις επιμέρους οδηγίες που αποτελούν μέρος της προαναφερόμενης εθνικής έγκρισης τύπου, θα εξακολουθήσουν να ισχύουν μετά τις 31 Δεκεμβρίου 1997 για τα πλήρη οχήματα και μετά τις 31 Δεκεμβρίου 1999 για τα ολοκληρωμένα οχήματα σύμφωνα με τη διαδικασία έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια, εκτός εάν πληρούται μία από τις προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο 5 παράγραφος 3 δεύτερο εδάφιο της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε από την παρούσα απόφαση.

4. Με την επιφύλαξη του άρθρου 8 παράγραφος 2 στοιχεία α) και β) της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε από την παρούσα απόφαση, οι διατάξεις των παραγράφων 3 και 4 δεν επιτρέπουν την απόκλιση από οποιαδήποτε διάταξη επιμέρους οδηγίας/απόφασης η οποία θεσπίζει απαιτήσεις βασιζόμενες σε πλήρη εναρμόνιση σχετικά με την έγκριση τύπου και την αρχική θέση σε λειτουργία οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας.

Άρθρο 16

Παραρτήματα

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης κατάλογος παραρτημάτων και παραρτήματα τα οποία έχουν ως ακολούθως:

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι (α)

ΠΛΗΡΗΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΚΟΠΟΥΣ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

(Κάθε πληροφοριακό έγγραφο που προβλέπεται στην παρούσα οδηγία και σε επιμέρους οδηγίες συνίσταται σε αποσπάσματα μόνο του παρόντος συγκεντρωτικού καταλόγου και ανταποκρίνεται στο σύστημα αρίθμησης των σημείων του)

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται, κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια υποβάλλονται υπό κατάλληλη κλίμακα σε μέγεθος Α4 ή διπλωμένα στο μέγεθος αυτό και είναι επαρκώς λεπτομερή. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να δείχνουν επαρκείς λεπτομέρειες. Αν τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι ιδιαίτερες τεχνικές μονάδες έχουν ηλεκτρονικώς ελεγχόμενες λειτουργίες, δίδονται πληροφορίες σχετικά με τις επιδόσεις τους.

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος και γενική(ές) εμπορική(ές) περιγραφή(ές): ....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική σήμανση στο όχημα (β): ....

0.3.1. Θέση της εν λόγω σήμανσης: ....

0.4. Κατηγορία οχήματος (γ): ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

0.6. Θέση των υπό του νόμου προβλεπόμενων πινακίδων, επιγραφές και τρόπος στερέωσής τους

0.6.1. Επί του πλαισίου: ....

0.6.2. Επί του αμαξώματος: ....

0.7. Στην περίπτωση κατασκευαστικών στοιχείων και ιδιαίτερων τεχνικών ενοτήτων, θέση και τρόπος στερέωσης του σήματος έγκρισης ΕΟΚ: ....

0.8. Διεύθυνση(εις) του (των) εργαστασίου(ων) συναρμολόγησης: ....

1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος: ....

1.2. Σχέδιο ολοκλήρου του οχήματος με διαστάσεις: ....

1.3. Αριθμός αξόνων και τροχών: ....

1.3.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δίδυμους τροχούς: ....

1.3.2. Αριθμός και θέση διευθυντηρίων αξόνων: ....

1.3.3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύζευξη): ....

1.4. Τυχόν πλαίσιο (γενικό σχέδιο): ....

1.5. Υλικά των μηκίδων του πλαισίου (δ): ....

1.6. Θέση και διάταξη του κινητήρα: ....

1.7. Θάλαμος οδήγησης (πρόσω ή κανονικώς) (κστ): ....

1.8. Θέση οδήγησης (αριστερά ή δεξιά): ....

2. ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ε) (σε kg και mm) (όπου είναι δυνατόν, να γίνεται παραπομπή σε σχέδιο)

2.1. Μεταξόνιο(α) (με πλήρες φορτίο) (στ): ...

2.1.1. Για τα ημιρυμουλκούμενα: απόσταση μεταξύ του άξονα του κύριου πείρου ζεύξης και του πρώτου οπίσθιου άξονα: ...

2.2. Για τους οδικούς ελκυστήρες: ...

2.2.1. Διαδρομή της έδρας ζεύξης (μέγιστη και ελάχιστη) (ζ): ...

2.2.2. Μέγιστο ύψος της έδρας ζεύξης (τυποποιημένο) (η): ...

2.2.3. Απόσταση μεταξύ της οπίσθιας πλευράς του θαλάμου και του (των) οπίσθιου(ων) άξονα(ων) ..

2.2.3.1. Απόσταση μεταξύ της οπίσθιας πλευράς του θαλάμου και του (των) οπίσθιου(ων) άξονα(ων) (στην περίπτωση πλαισίου με θάλαμο): ...

2.2.3.2. Απόσταση μεταξύ του οπίσθιου άκρου του τιμονιού και του (των) οπίσθιου(ων) άξονα(ων) (στην περίπτωση γυμνού πλαισίου): ...

2.3. Μετατρόχιο(α) και πλάτος(η) άξονα(ων)

2.3.1. Μετατρόχιο κάθε διευθυντήριου άξονα (θ): ...

2.3.2. Μετατρόχιο των υπολοίπων αξόνων (θ): ...

2.3.3. Πλάτος του ευρύτερου πίσω άξονα: ...

2.3.4. Πλάτος του τελευταίου πίσω άξονα: ...

2.4. Κλίμακα διαστάσεων του οχήματος (ολικών)

2.4.1. Για πλαίσιο χωρίς αμάξωμα

2.4.1.1. Μήκος (ι): ...

2.4.1.2. Πλάτος (ια): ...

2.4.1.2.1. Μέγιστο πλάτος: ...

2.4.1.2.2. Ελάχιστο πλάτος: ...

2.4.1.3. Ύψος (κενού οχήματος) (ιβ) (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να δειχθεί η κανονική θέση πορείας): ...

2.4.1.4. Εμπρόσθια προεξοχή (ιγ): ...

2.4.1.5. Οπίσθια προεξοχή (ιδ): ...

2.4.1.6. Απόσταση από το έδαφος (όπως ορίζεται στο σημείο 4.5.4 του τμήματος Α του παραρτήματος II): ...

2.4.1.7. Απόσταση μεταξύ αξόνων (για πολυαξονικά οχήματα): ...

2.4.2. Για πλαίσια με αμάξωμα

2.4.2.1. Μήκος (ι): ...

2.4.2.2. Πλάτος (ια): ...

2.4.2.3. Ύψος (κενού οχήματος) (ιβ) (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να δειχθεί η κανονική θέση πορείας): ...

2.4.2.4. Εμπρόσθια προεξοχή (ιγ): ...

2.4.2.5. Οπίσθια προεξοχή (ιδ): ...

2.4.2.6. Απόσταση από το έδαφος (όπως ορίζεται στο σημείο 4.5.4 του τμήματος Α του παραρτήματος II): ...

2.4.2.7. Απόσταση μεταξύ αξόνων (για πολυαξονικά οχήματα): ...

2.5. Μάζα γυμνού πλαισίου (χωρίς θάλαμο, ψυκτικό μέσο, λυπαντικά, καύσιμο, εφεδρικό τροχό, εργαλεία και οδηγό): ....

2.5.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: ....

2.6. Μάζα του οχήματος με το αμάξωμα σε ετοιμότητα λειτουργίας ή μάζα του πλαισίου με το θάλαμο, εφόσον ο κατασκευαστής δεν παρέχει το αμάξωμα (με ψυκτικό μέσο, λιπαντικά, καύσιμο, εργαλεία, εφεδρικό τροχό και οδηγό (ιε) (μέγιστη και ελάχιστη για κάθε παραλλαγή): ....

2.6.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης (μέγιστο και ελάχιστο για κάθε έκδοση): ....

2.7. Ελάχιστη μάζα του οχήματος δηλούμενη από τον κατασκευαστή: ....

2.7.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου και κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης: ....

2.8. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος δηλούμενη από τον κατασκευαστή (μέγιστη και ελάχιστη για κάθε παραλλαγή) (ιε): ....

2.8.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης (μέγιστο και ελάχιστο για κάθε έκδοση): ....

2.9. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα και, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης, δηλούμενα από τον κατασκευαστή: ....

2.10. Μέγιστη μάζα ρυμουλκούμενου που δύναται να ζευχθεί ....

2.10.1. Πλήρες ρυμουλκούμενο: ....

2.10.2. Ημιρυμουλκούμενο: ....

2.10.3. Κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο: ....

2.10.3.1. Μέγιστος λόγος της προεξοχής ζεύξης (ιστ) προς το μεταξόνιο: ....

2.10.3.2. Μέγιστη τιμή V (kN): ....

2.10.4. Μέγιστη μάζα του συνδυασμού: ....

2.10.5. Το όχημα είναι/δεν είναι (1) κατάλληλο για έλξη φορτίων (αφορά μόνο τα οχήματα της κατηγορίας M_1): ....

2.10.6. Μέγιστη μάζα ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: ....

2.11. Μέγιστο κατακόρυφο φορτίο

2.11.1. Επί του σημείου ζεύξης του έλκοντος οχήματος με το ρυμουλκούμενο: ....

2.11.2. Επί της ράβδου έλξης του ρυμουλκούμενου: ....

2.12. Διαγραφόμενο ίχνος κατά τη στροφή: ....

2.13. Λόγος ισχύος κινητήρα προς μέγιστη μάζα (kW/kg): ....

2.14. Ικανότητα εκκίνησης σε ανηφορικό έδαφος: ....

3. ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΙΣΧΥΟΣ (ιζ)

3.1. Κατασκευαστής: ....

3.1.1. Κωδικός αριθμός κινητήρα που έδωσε ο κατασκευαστής (όπως αναγράφεται στον κινητήρα ή δίνεται με άλλα μέσα αναγνώρισης): ....

3.2. Κινητήρας εσωτερικής καύσης

3.2.1. Ιδιαίτερες πληροφορίες για τον κινητήρα

3.2.1.1. Αρχή λειτουργίας: επιβαλόμενη ανάφλεξη/ανάφλεξη με συμπίεση, τετράχρονος/δίχρονος (1)

3.2.1.2. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: ....

3.2.1.2.1. Διάμετρος (^{m}): ...... mm

3.2.1.2.2. Διαδρομή εμβόλου (^{m}): ...... mm

3.2.1.2.3. Σειρά ανάφλεξης: ....

3.2.1.3. Κυβισμός κινητήρα (^{19}): ...... cm³

3.2.1.4. Ογκομετρικός λόγος συμπίεσης (²): ....

3.2.1.5. Σχέδια του θαλάμου καύσης, της κεφαλής και των ελατηρίων του εμβόλου: ....

3.2.1.6. Στροφές στάσεως (²): ...... min⁻¹

3.2.1.7. Κατ' όγκο περιεκτικότητα των καυσαερίων σε μονοξείδιο του άνθρακα, με τον κινητήρα στις στροφές βραδυπορίας (²): ...... % δηλούμενη από τον κατασκευαστή

3.2.1.8. Μέγιστη καθαρή ισχύς (^{κ}): ...... kW στις ...... min⁻¹

3.2.1.9. Μέγιστες επιτρεπόμενες στροφές του κινητήρα που προδιαγράφει ο κατασκευαστής: ...... min⁻¹

3.2.1.10. Μέγιστη καθαρή ροπή (κ): ...... Nm στις ...... min⁻¹

3.2.2. Καύσιμο: πετρέλαιο/βενζίνη/υγραέριο/άλλο (¹)

3.2.2.1. Αριθμός RON με μόλυβδο: ....

3.2.2.2. Αριθμός RON, αμόλυβδη: ....

3.2.2.3. Στόμιο δεξαμενής καυσίμου: άνοιγμα περιορισμένης πρόσβασης/σήμα (¹)

3.2.3. Δεξαμενή(ές) καυσίμου

3.2.3.1. Κύρια(ες) δεξαμενή(ες) καυσίμου

3.2.3.1.1. Πλήθος, χωρητικότητα, υλικό κατασκευής: ....

3.2.3.1.2. Σχέδιο και τεχνική περιγραφή της (των) δεξαμενής(ών) με όλες τις συνδέσεις και τις γραμμές του συστήματος αναπνοής και αερισμού, κλειδαριές, δικλείδες και εξαρτήματα στερέωσης: ......

3.2.3.1.3. Σχέδιο όπου δείχνεται καθαρά η θέση της (των) δεξαμενής(ών) στο όχημα: ....

3.2.3.2. Βοηθητική(ές) δεξαμενή(ές) καυσίμου

3.2.3.2.1. Πλήθος, χωρητικότητα, υλικό κατασκευής: ....

3.2.3.2.2. Σχέδιο και τεχνική περιγραφή της (των) δεξαμενής(ών) με όλες τις συνδέσεις και γραμμές του συστήματος αναπνοής και αερισμού, κλειδαριές, δικλείδες και εξαρτήματα στερέωσης: ......

3.2.3.2.3. Σχέδιο όπου δείχνεται καθαρά η θέση της (των) δεξαμενής(ών) στο όχημα: ....

3.2.4. Τροφοδοσία καυσίμου

3.2.4.1. Με εξαεριωτήρα(ες): ναι/όχι (¹)

3.2.4.1.1. Μάρκα(ες): ....

3.2.4.1.2. Τύπος(οι): ....

3.2.4.1.3. Αναγραφόμενος αριθμός: ....

3.2.4.1.4. Ρυθμίσεις (²)

3.2.4.1.4.1. Αναβρυτήρες: ....
3.2.4.1.4.2. Στενωτικοί δακτύλιοι: ....
3.2.4.1.4.3. Στάθμη λεκάνης πλωτήρα: ....
3.2.4.1.4.4. Μάζα πλωτήρα: ....
3.2.4.1.4.5. Βελονοειδής βαλβίδα πλωτήρα: ....

} Ή, καμπύλη παροχής καυσίμου συναρτήσει της ροής αέρα και των απαιτούμενων θέσεων ρύθμισης για την παραμονή επί της καμπύλης ....

3.2.4.1.5. Σύστημα εκκίνησης ψυχρού κινητήρα: χειροκίνητο/αυτόματο (¹)

3.2.4.1.5.1. Αρχή(ές) λειτουργίας: ....

3.2.4.1.5.2. Όρια λειτουργίας/θέσεις ρύθμισης (¹) (²): ....

3.2.4.2. Με έγχυση καυσίμου (μόνο για την ανάφλεξη συμπιεσμένου καυσίμου μείγματος): ναι/όχι (¹)

3.2.4.2.1. Περιγραφή του συστήματος: ....

3.2.4.2.2. Αρχή λειτουργίας: απευθείας έγχυση/προθάλαμος/θάλαμος στροβιλισμού (¹)

3.2.4.2.3. Αντλία έγχυσης

3.2.4.2.3.1. Μάρκα(ες): ....

3.2.4.2.3.2. Τύπος(οι): ....

3.2.4.2.3.3. Μέγιστη παροχή καυσίμου (¹) (²): ...... mm^3 ανά διαδρομή ή κύκλο όταν η αντλία στρέφεται στις: ...... min^{-1} ή, εναλλακτικώς, χαρακτηριστική καμπύλη: ....

3.2.4.2.3.4. Χρονισμός έγχυσης (²): ....

3.2.4.2.3.5. Καμπύλη προπορείας της έγχυσης (²): ....

3.2.4.2.3.6. Διαδικασία βαθμονόμησης: κλίνη δοκιμών/κινητήρας (¹)

3.2.4.2.4. Ρυθμιστής στροφών

3.2.4.2.4.1. Τύπος: ....

3.2.4.2.4.2. Σημείο αποκοπής

3.2.4.2.4.2.1. Σημείο αποκοπής υπό φορτίο: ...... min^{-1}

3.2.4.2.4.2.2. Σημείο αποκοπής άνευ φορτίου: ...... min^{-1}

3.2.4.2.5. Σωληνώσεις έγχυσης

3.2.4.2.5.1. Μήκος: ...... mm

3.2.4.2.5.2. Εσωτερική διάμετρος: ...... mm

3.2.4.2.6. Εγχυτήρας(ες)

3.2.4.2.6.1. Μάρκα(ες): ....

3.2.4.2.6.2. Τύπος(οι): ....

3.2.4.2.6.3. Πίεση ανοίγματος (²): ...... kPa ή χαρακτηριστική καμπύλη (²): ....

3.2.4.2.7. Σύστημα εκκίνησης ψυχρού κινητήρα

3.2.4.2.7.1. Μάρκα(ες): ....

3.2.4.2.7.2. Τύπος(οι): ....

3.2.4.2.7.3. Περιγραφή: ....

3.2.4.2.8. Βοηθητικό μέσο εκκίνησης

3.2.4.2.8.1. Μάρκα(ες): ....

3.2.4.2.8.2. Τύπος(οι): ....

3.2.4.2.8.3. Περιγραφή του συστήματος: ....

3.2.4.3. Με έγχυση καυσίμου (μόνο στην περίπτωση επιβαλόμενης ανάφλεξης: ναι/όχι) (¹)

3.2.4.3.1. Αρχή λειτουργίας: πολλαπλή εισαγωγή (ενός/πολλαπλών σημείων (¹)/απευθείας έγχυσης/άλλου είδους (να προσδιοριστεί) (¹): ....

3.2.4.3.2. Μάρκα(ες): ....

3.2.4.3.3. Τύπος(οι): ....

3.2.4.3.4. Περιγραφή του συστήματος: ....

3.2.4.3.4.1. Τύπος ή αριθμός της μονάδας ελέγχου: ....
3.2.4.3.4.2. Τύπος του ρυθμιστή καυσίμου: ....
3.2.4.3.4.3. Τύπος του αισθητήρα ροής αέρα: ....
3.2.4.3.4.4. Τύπος του κατανεμητή καυσίμου: ....
3.2.4.3.4.5. Τύπος του ρυθμιστή πίεσης: ....
3.2.4.3.4.6. Τύπος του μικροδιακόπτη: ....
3.2.4.3.4.7. Τύπος του κοχλία ρύθμισης των στροφών στάσεως: ....
3.2.4.3.4.8. Τύπος του περιβλήματος της στραγγαλιστικής βαλβίδας: ....
3.2.4.3.4.9. Τύπος του αισθητήρα θερμοκρασίας νερού: ....
3.2.4.3.4.10. Τύπος του αισθητήρα θερμοκρασίας αέρα: ....
3.2.4.3.4.11. Τύπος του διακόπτη θερμοκρασίας αέρα: ....

(3.2.4.3.4.1. – 3.2.4.3.4.11.) Στην περίπτωση συστημάτων διαφορετικών από τα συστήματα συνεχούς έγχυσης, να δοθούν ισοδύναμες λεπτομέρειες

3.2.4.3.5. Εγχυτήρες: πίεση ανοίγματος (²): ...... kPa ή χαρακτηριστική καμπύλη (²): ....

3.2.4.3.6. Χρονισμός έγχυσης: ....

3.2.4.3.7. Σύστημα εκκίνησης ψυχρού κινητήρα·

3.2.4.3.7.1. Αρχή(ές) λειτουργίας: ....

3.2.4.3.7.2. Όρια λειτουργίας/θέσεις ρύθμισης (¹) (²): ....

3.2.4.4. Αντλία τροφοδοσίας

3.2.4.4.1. Πίεση (²): ...... kPa ή χαρακτηριστική καμπύλη: ....

3.2.5. Ηλεκτρικό σύστημα

3.2.5.1. Ονόμαστική τάση: ...... V, θετική/αρνητική γείωση (¹)

3.2.5.2. Γεννήτρια

3.2.5.2.1. Τύπος: ....

3.2.5.2.2. Ονομαστική ισχύς: ...... VA

3.2.6. Ανάφλεξη

3.2.6.1. Μάρκα(ες): ....

3.2.6.2. Τύπος(οι): ....

3.2.6.3. Αρχή λειτουργίας: ....

3.2.6.4. Καμπύλη προπορείας της ανάφλεξης (²): ....

3.2.6.5. Στατικός χρονισμός της ανάφλεξης (²): ...... μοίρες πριν από το ΑΝΣ

3.2.6.6. Διάκενο επαφών (²): ...... mm

3.2.6.7. Γωνία διακοπής (²): ...... μοίρες

3.2.6.8. Αντιπαρασιτική διάταξη (περιγραφή): ....

3.2.7. Σύστημα ψύξης (με υγρό/αέρα) (¹)

3.2.7.1. Ονομαστική ρύθμιση του μηχανισμού ελέγχου της θερμοκρασίας του αναπτήρα: ....

3.2.7.2. Υγρό

3.2.7.2.1. Είδος υγρού: ....

3.2.7.2.2. Αντλία(ες) κυκλοφορίας: ναι/όχι (¹)

3.2.7.2.3. Χαρακτηριστικά: ....

3.2.7.2.3.1. Μάρκα(ες): ....

3.2.7.2.3.2. Τύπος(οι): ....

3.2.7.2.4. Σχέση(εις) μετάδοσης της κίνησης: ....

3.2.7.2.5. Περιγραφή του ανεμιστήρα και του κινητήριου μηχανισμού του: ....

3.2.7.3. Αέρας: ....

3.2.7.3.1. Φυσητήρας: ναι/όχι (¹)

3.2.7.3.2. Χαρακτηριστικά: ....

3.2.7.3.2.1. Μάρκα(ες): ....

3.2.7.3.2.2. Τύπος(οι): ....

3.2.7.3.3. Σχέση(εις) μετάδοσης της κίνησης: ....

3.2.8. Σύστημα εισαγωγής αέρα

3.2.8.1. Υπερπληρωτής: ναι/όχι (¹)

3.2.8.1.1. Μάρκα(ες): ....

3.2.8.1.2. Τύπος(οι): ....

3.2.8.1.3. Περιγραφή του συστήματος (π.χ. μέγιστη πίεση πλήρωσης: ...... kPa, θυρίδα διαφυγής, εάν υπάρχει): ....

3.2.8.2. Ενδιάμεσος ψύκτης: ναι/όχι (¹)

3.2.8.3. Συμπίεση αναρροφόμενου αέρα στις ονομαστικές στροφές του κινητήρα και υπό φορτίο 100%

Ελάχιστη αποδεκτή: ...... kPa

Μέγιστη αποδεκτή: ...... kPa

3.2.8.4. Περιγραφή και σχέδια των σωλήνων εισαγωγής και των εξαρτημάτων τους (αεραγωγός, θερμαντική συσκευή, πρόσθετα στόμια λήψης αέρα κ.λπ.): ....

3.2.8.4.1. Περιγραφή της πολλαπλής εισαγωγής (να περιληφθούν σχέδια ή/και φωτογραφίες): ....

3.2.8.4.2. Φίλτρο αέρα, σχέδια: ....

3.2.8.4.2.1. Μάρκα(ες): ....

3.2.8.4.2.2. Τύπος(οι): ....

3.2.8.4.3. Σιγαστήρας εισαγωγής, σχέδια: ....

3.2.8.4.3.1. Μάρκα(ες): ....

3.2.8.4.3.2. Τύπος(οι): ....

3.2.9. Σύστημα εξάτμισης

3.2.9.1. Περιγραφή ή/και σχέδιο της πολλαπλής εξαγωγής: ....

3.2.9.2. Περιγραφή ή/και σχέδιο του συστήματος εξάτμισης: ....

3.2.9.3. Μέγιστη αποδεκτή αντίθλιψη εξάτμισης στις ονομαστικές στροφές του κινητήρα και υπό φορτίο 100%: ...... kPa

3.2.9.4. Σιγαστήρας(ες) εξάτμισης
(Για το εμπρόσθιο, κεντρικό και οπίσθιο τμήμα του σιγαστήρα: κατασκευή, τύπος, σήμανση· όταν έχει σημασία για τον εξωτερικό θόρυβο: μέτρα μείωσης του θορύβου στο διαμέρισμα του κινητήρα και επί του κινητήρα): ....

3.2.10. Ελάχιστες διατομές των θυρίδων εισαγωγής και εξαγωγής: ....

3.2.11. Χρονισμός βαλβίδων ή ισοδύναμα δεδομένα

3.2.11.1. Μέγιστη ανύψωση βαλβίδων, γωνίες ανοίγματος και κλεισίματος ή λεπτομέρειες ρύθμισης εναλλακτικών συστημάτων διανομής, σε σχέση με τα νεκρά σημεία: ....

3.2.11.2. Κλίμακες αναφοράς η/και ρυθμισης (1): ....

3.2.12. Μέτρα κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης

3.2.12.1. Συσκευή ανακύκλωσης των αερίων του στροφαλοθαλάμου (περιγραφή και σχέδια): ....

3.2.12.2. Πρόσθετες αντιρρυπαντικές διατάξεις (εφόσον υπάρχουν και δεν καλύπτονται σε άλλο εδάφιο): ....

3.2.12.2.1. Καταλυτικός μετατροπέας: ναι/όχι (1)

3.2.12.2.1.1. Πλήθος καταλυτικών μετατροπέων και στοιχείων: ....

3.2.12.2.1.2. Διαστάσεις, σχήμα και όγκος καταλυτικού(ών) μετατροπέα(ων): ....

3.2.12.2.1.3. Είδος καταλυτικής δράσης: ....

3.2.12.2.1.4. Ολικό φορτίο πολύτιμων μετάλλων: ....

3.2.12.2.1.5. Σχετική συγκέντρωση: ....

3.2.12.2.1.6. Υπόστρωμα (κατασκευή και υλικό): ....

3.2.12.2.1.7. Πυκνότητα κυψέλης: ....

3.2.12.2.1.8. Είδος περιβλήματος για τον (τους) καταλυτικό(ούς) μετατροπέα(είς): ....

3.2.12.2.1.9. Θέση του (των) καταλυτικού(ών) μετατροπέα(ων) (σημείο και απόσταση αναφοράς στη γραμμή της εξάτμισης): ....

3.2.12.2.2. Αισθητήρας οξυγόνου: ναι/όχι (1)

3.2.12.2.2.1. Τύπος: ....

3.2.12.2.2.2. Θέση: ....

3.2.12.2.2.3. Περιοχή ελέγχου: ....

3.2.12.2.3. Έγχυση αέρα: ναι/όχι (1)..

3.2.12.2.3.1. Τύπος (πάλμωση αέρα, αεραντλία κ.λπ.): ....

3.2.12.2.4. Ανακυκλοφορία αερίων εξάρτησης: ναι/όχι (1)

3.2.12.2.4.1. Χαρακτηριστικά (παροχή κ.λπ.): ....

3.2.12.2.5. Σύστημα ελέγχου αναθυμιάσεων: ναι/όχι (1)

3.2.12.2.5.1. Λεπτομερής περιγραφή των συσκευών και των συνθηκών ρύθμισής τους: ....

3.2.12.2.5.2. Σχέδιο του συστήματος ελέγχου των αναθυμιάσεων: ....

3.2.12.2.5.3. Σχέδιο του κανίστρου ενεργού άνθρακα: ....

3.2.12.2.5.4. Σχηματικό διάγραμμα της αποθήκης καυσίμου με ένδειξη της χωρητικότητας και του υλικού κατασκευής: ....

3.2.12.2.6. Παγίδα σωματιδίων: ναι/όχι (1)

3.2.12.2.6.1. Διαστάσεις, σχήμα και χωρητικότητα της παγίδας σωματιδίων: ....

3.2.12.2.6.2. Τύπος και είδος της παγίδας σωματιδίων: ....

3.2.12.2.6.3. Θέση (απόσταση αναφοράς στη γραμμή της εξάτμισης): ....

3.2.12.2.6.4. Μέθοδος ή σύστημα αναγέννησης, περιγραφή ή/και σχέδια: ....

3.2.12.2.7. Άλλα συστήματα (περιγραφή και λειτουργία): ....

3.2.13. Θέση ένδειξης του συμβόλου για το συντελεστή απορρόφησης (μόνο για κινητήρες ανάφλεξης λόγω συμπίεσης): ....

3.2.14. Λεπτομερειες τυχόν συστημάτων που έχουν μελετηθεί προκειμένου να εξοικονομείται καύσιμο (εάν δεν καλυπτονται σε άλλα σημεία): ....

3.3. Ηλεκτρικός κινητήρας

3.3.1. Τύπος (πηνίο, διέγερση): ....

3.3.1.1. Μέγιστη ισχύς: ...... kW

3.3.1.2. Τάση λειτουργίας: V

3.3.2. Συσσωρευτής

3.3.2.1. Αριθμός στοιχείων: ....

3.3.2.2. Μάζα: ...... kg

3.3.2.3. Χωρητικότητα: ...... Ah (Αμπέρ/ώρα)

3.3.2.4. Θέση: ....

3.4. Άλλου είδους κινητήρες ή συνδυασμοί τους (χαρακτηριστικά που αφορούν τα μέρη των εν λόγω κινητήρων): ....

3.5. Κατανάλωση καυσίμου ([κα])

3.5.1. Κύκλος εντός πόλεως: ...... l/100 km

3.5.2. Υπό σταθερή ταχύτητα 90 km/h: ...... l/100 km

3.5.3. Υπό σταθερή ταχύτητα 120 km/h: ...... l/100 km

3.6. Θερμοκρασίες που επιτρέπει ο κατασκευαστής

3.6.1. Σύστημα ψύξης

3.6.1.1. Υγρόψυκτο

Ανώτατη θερμοκρασία στην έξοδο: ...... °C

3.6.1.2. Αερόψυκτο

3.6.1.2.1. Σημείο αναφοράς: ....

3.6.1.2.2. Ανώτατη θερμοκρασία στο σημείο αναφοράς: ...... °C

3.6.2. Ανώτατη θερμοκρασία εξόδου από τον ενδιάμεσο ψύκτη εισερχόμενου αέρα: ...... °C

3.6.3. Ανώτατη θερμοκρασία αερίων εξαγωγής στο σημείο του (των) σωλήνα(ων) εξαγωγής δίπλα στο (στα) εξωτερικό(ά) παρέμβησμα(τα) της πολλαπλής εξαγωγής: ...... °C

3.6.4. Θερμοκρασία καυσίμου

Κατώτατη: ...... °C

Ανώτατη: ...... °C

3.6.5. Θερμοκρασία λιπαντικού

Κατώτατη: ...... °C

Ανώτατη: ...... °C

3.7. Μηχανισμοί κινούμενοι από τον κινητήρα

Μέγιστη επιτρεπόμενη ισχύς απορροφόμενη από τους κινούμενους από τον κινητήρα μηχανισμούς, όπως προδιαγράφεται και υπό τις συνθήκες λειτουργίας που τάσσει η οδηγία 80/1269/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε, παράρτημα I σημείο 5.1.1, σε κάθε αριθμό στροφών του κινητήρα όπως ορίζεται στο σημείο 4.1 του παραρτήματος III της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ

Στάση: ...... kW

Ενδιάμεσες στροφές: ...... kW

Ονομαστικές στροφές: ...... kW

3.8. Σύστημα λίπανσης

3.8.1. Περιγραφή του συστήματος

3.8.1.1. Θέση του δοχείου λιπαντικού: ....

3.8.1.2. Σύστημα τροφοδοσίας (με αντλία/έγχυση) στην εισαγωγή (ανάμειξη με το καύσιμο κ.λπ.) (1):
....

3.8.2. Αντλία λίπανσης

3.8.2.1. Μάρκα(ες): ....

3.8.2.2. Τύπος(οι): ....

3.8.3. Ανάμειξη με το καύσιμο

3.8.3.1. Σε ποσοστό: ....

3.8.4. Ψύκτης λαδιού: ναι/όχι (1)

3.8.4.1. Σχέδιο(α): ...., ή

3.8.4.1.1. Μάρκα(ες): ....

3.8.4.1.2. Τύπος(οι): ....

4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ (κβ)

4.1. Σχέδιο του συστήματος μετάδοσης της κίνησης: ....

4.2. Τύπος (μηχανικό, υδραυλικό, ηλεκτρικό κ.λπ.): ....

4.3. Ροπή αδρανείας του σφονδύλου του κινητήρα: ....

4.3.1. Πρόσθετη ροπή αδρανείας με το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στο νεκρό σημείο: ....

4.4. Συμπλέκτης (τύπος): ....

4.4.1. Μέγιστη μετατροπή ροπής: ....

4.5. Κιβώτιο ταχυτήτων

4.5.1. Τύπος [χειροκίνητο/αυτόματο/CVT (*) (1)]: ....

4.5.2. Θέση ως προς τον κινητήρα: ....

4.5.3. Μέθοδος χειρισμού: ....

4.6. Σχέσεις μετάδοσης

Ταχύτητα	Εσωτερικές σχέσεις του κιβωτίου ταχυτήτων (σχέσεις στροφών κινητήρα προς στροφές του άξονα εξόδου από το κιβώτιο)	Τελική(ές) σχέση(εις) μετάδοσης (σχέσεις στροφών του άξονα εξόδου από το κιβώτιο προς τις στροφές του κινητήριου τροχού)	Ολικές σχέσεις μετάδοσης
Μέγιστη για CVT (*)			
1			
2			
3			
Ελάχιστη για CVT (*)			
Όπισθεν			

(*) Συνεχώς μεταβαλλόμενη σχέση μετάδοσης (Continuously Variable Transmission).

4.6.1. Σημεία αλλαγής ταχύτητας (από πρώτη προς δεύτερη κ.λπ., μόνο για χειροκίνητα κιβώτια ταχυτήτων, στην περίπτωση δοκιμών σύμφωνα με το παράρτημα III Α της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ): ....

4.7. Ανώτατη ταχύτητα του οχήματος και σχέση του κιβωτίου με την οποία επιτυγχάνεται η ταχύτητα αυτή (σε km/h) [κγ]: ....

4.8. Μετρητής ταχύτητας (στην περίπτωση ταχογράφου δίνεται μόνο το σήμα έγκρισης): ....

4.8.1. Τρόπος λειτουργίας και περιγραφή του κινητήριου μηχανισμού: ....

4.8.2. Σταθερά του οργάνου: ....

4.8.3. Ανοχές του μετρητικού μηχανισμού (σύμφωνα με το σημείο 2.1.3 του παραρτήματος II της οδηγίας 75/443/ΕΟΚ): ....

4.8.4. Ολική σχέση μετάδοσης (σύμφωνα με το σημείο 2.1.2 του παραρτήματος II της οδηγίας 75/433/ΕΟΚ) ή ισοδύναμα δεδομένα: ....

4.8.5. Διάγραμμα της κλίμακας του μετρητή ταχύτητας ή άλλες μορφές απεικόνισης: ....

4.9. Αναστολέας διαφορικού: ναι/όχι [1]

5. ΑΞΟΝΕΣ

5.1. Σχέδιο εκάστου άξονα, με δήλωση για τα υλικά που χρησιμοποιήθηκαν και (προαιρετικά) για τη μάρκα και τον τύπο: ....

6. ΑΝΑΡΤΗΣΗ

6.1. Σχέδιο του συστήματος ανάρτησης: ....

6.2. Τύπος και σχεδίαση της ανάρτησης εκάστου άξονα ή τροχού: ....

6.2.1. Ρύθμιση στάθμης: ναι/όχι [1]

6.3. Χαρακτηριστικά (των σχεδιαστικών τμημάτων της ανάρτησης που λειτουργούν ως ελατήρια, χαρακτηριστικά των υλικών και διαστάσεις): ....

6.4. Σταθεροποιητές: ναι/όχι [1]

6.5. Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ): ναι/όχι [1]

6.6. Επίσωτρα και τροχοί

6.6.1. Συνδυασμός(οι) επισώτρου/τροχού [για τα επίσωτρα δίνεται ο κωδικός μεγέθους, ο δείκτης ελάχιστης ικανότητας φόρτισης και το σύμβολο της κατηγορίας ελάχιστης ταχύτητας· για τους τροχούς δίνεται το (τα) μέγεθος(η) σώτρων και η (οι) απόκλιση(εις)]

6.6.1.1. Άξονας 1: ....

6.6.1.2. Άξονας 2: ....
κ.λπ.

6.6.2. Άνω και κάτω όρια ακτίνων κύλισης

6.6.2.1. Άξονας 1: ....

6.6.2.2. Άξονας 2: ....
κ.λπ.

6.6.3. Συνιστώμενη(ες) από τον κατασκευαστή του οχήματος πίεση(εις) επισώτρων: ...... kPa

6.6.4. Συνιστώμενος από τον κατασκευαστή συνδυασμός αλυσίδας/επισώτρου/τροχού στον εμπρόσθιο ή/και στον οπίσθιο άξονα ο οποίος είναι κατάλληλος για τον τύπο του οχήματος: ....

6.6.5. Σύντομη περιγραφή τυχόν εφεδρικού τροχού προσωρινής χρήσης: ....

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

7.1. Σχηματικό διάγραμμα του (των) διευθυντήριου(ων) άξονα(ων) που να δείχνει τη γεωμετρία του συστήματος διεύθυνσης: ....

7.2. Μηχανισμός και χειρισμός

7.2.1. Τύπος μηχανισμού: ....

7.2.2. Σύνδεση με τους τροχούς: ....

7.2.3. Τυχόν τρόπος υποβοήθησης: ....

7.2.3.1. Τρόπος και διάγραμμα λειτουργίας, μάρκα(ες) και τύπος(οι): ....

7.2.4. Σχηματικό διάγραμμα του μηχανισμού διεύθυνσης: ....

7.2.5. Σχηματικό(ά) διάγραμμα(τα) της (των) διάταξης(εων) ελέγχου του συστήματος διεύθυνσης: ...

7.2.6. Τυχόν περιοχή και τρόπος ρύθμισης της διάταξης ελέγχου του συστήματος διεύθυνσης: ......

7.3. Μέγιστη γωνία στροφής των τροχών

7.3.1. Προς τα δεξιά: ...... (μοίρες)· αριθμός στροφών του τιμονιού ...... (ή ισοδύναμα δεδομένα)

7.3.2. Προς τα αριστερά: ...... (μοίρες)· αριθμός στροφών του τιμονιού ...... (ή ισοδύναμα δεδομένα)

8. ΠΕΔΗΣΗ

Πρέπει να δίνονται τα ακόλουθα στοιχεία, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, μέσων αναγνώρισης:

8.1. Τύπος και χαρακτηριστικά του συστήματος πέδησης (όπως ορίζεται στο παράρτημα I σημείο 1.6 της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ) και σχέδιο [π.χ. τύμπανα ή δίσκοι, τροχοί στους οποίους επενεργεί η πέδηση, σύνδεση με τους τροχούς αυτούς, μάρκα και τύπος επενδύσεων/πλακιδίων, ενεργές επιφάνειες πέδησης, ακτίνα τυμπάνων, σιαγόνες ή δίσκοι, μάζα τυμπάνων, μηχανισμοί ρύθμισης, σχετικά μέρη του (των) άξονα(ων) και της ανάρτησης, κ.λπ.]: ....

8.2. Λειτουργικό διάγραμμα, περιγραφή ή/και σχέδιο των εξής διατάξεων πέδησης (όπως ορίζονται στο παράρτημα I σημείο 1.2 της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ) με π.χ. τις διατάξεις μετάδοσης και ελέγχου (κατασκευή, ρύθμιση, σχέσεις μοχλοβραχιόνων, πρόσβαση του συστήματος ελέγχου και θέση του, συστήματα ελέγχου με καστάνια στην περίπτωση μηχανικής μετάδοσης, χαρακτηριστικά των κύριων τμημάτων της ζεύξης, κύλινδροι και έμβολα ελέγχου, κύλινδροι πέδησης ή ισοδύναμα δομικά μέρη στην περίπτωση ηλεκτρικών συστημάτων πέδησης): ....

8.2.1. Κύριο σύστημα πέδησης: ....

8.2.2. Βοηθητικό σύστημα πέδησης: ....

8.2.3. Σύστημα πέδησης κατά τη στάθμευση: ....

8.2.4. Τυχόν πρόσθετο σύστημα πέδησης: ....

8.2.5. Σύστημα πέδησης σε περίπτωση απόσπασης του ρυμουλκούμενου: ....

8.3. Σύστημα ελέγχου και μετάδοσης των διατάξεων πέδησης ρυμουλκούμενων σε οχήματα (περιλαμβανομένων των ρυμουλκουμένων) που έχουν μελετηθεί για να έλκουν ρυμουλκούμενο: ....

8.4. Το όχημα είναι εξοπλισμένο για να έλκει ρυμουλκούμενο με ηλεκτρικό/πνευματικό/υδραυλικό ([1]) κύριο σύστημα πέδησης: ναι/όχι ([1])

8.5. Για οχήματα εξοπλισμένα με συστήματα αποτροπής της ακινητοποίησης των τροχών (ABS), περιγραφή της λειτουργίας του συστήματος (συμπεριλαμβανομένων τυχόν ηλεκτρονικών μερών) ηλεκτρικό σχηματικό διάγραμμα, σχέδιο υδραυλικού ή πνευματικού κυκλώματος: ....

8.6. Υπολογισμοί και καμπύλες σύμφωνα με το προσάρτημα του σημείου 1.1.4.2 του παραρτήματος II της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ (ή το προσάρτημα του παραρτήματος XI, κατά περίπτωση): ....

8.7. Περιγραφή ή/και σχέδιο του συστήματος τροφοδότησης με ενέργεια (να καθορισθεί επίσης και για υποβοηθούμενα συστήματα πέδησης): ....

8.8. Υπολογισμός του συστήματος πέδησης: εύρεση του λόγου μεταξύ των συνολικών δυνάμεων πέδησης στην περιφέρεια των τροχών και της δύναμης που ασκείται στη διάταξη ελέγχου της πέδησης: ....

8.9. Σύντομη περιγραφή των συστημάτων πέδησης (σύμφωνα με το σημείο 1.3 του παραρτήματος IX της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ): ....

8.10. Σε περίπτωση που ζητείται εξαίρεση από τις δοκιμές τύπου I ή/και τύπου II να δηλωθεί ο αριθμός της έκθεσης σύμφωνα με το προσάρτημα 2 του παραρτήματος VII της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ: ....

9. ΑΜΑΞΩΜΑ

9.1. Τύπος αμαξώματος: ....

9.2. Χρησιμοποιούμενα υλικά και μέθοδοι κατασκευής: ....

9.3. Θύρες επιβατών, μάνδαλα και γιγγλυμοί

9.3.1. Διάταξη και αριθμός θυρών: ....

9.3.1.1. Διαστάσεις, διεύθυνση και μέγιστη γωνία ανοίγματος: ....

9.3.2. Σχέδιο μανδάλων και γιγγλυμών και θέση τους επί των θυρών: ....

9.3.3. Τεχνική περιγραφή μανδάλων και γιγγλυμών: ....

9.3.4. Λεπτομέρειες (με διαστάσεις) εισόδων, βαθμίδων και τυχόν αναγκαίων χειρολαβών: ....

9.4. Οπτικό πεδίο

9.4.1. Στοιχεία των κύριων σημείων αναφοράς με επαρκείς λεπτομέρειες ώστε να καθίστανται άμεσα αναγνωρίσιμα και να δύναται να επαληθευθεί η θέση του καθενός ως προς τα άλλα και ως προς το σημείο R: ....

9.4.2. Σχέδιο(α) ή φωτογραφία(ες) όπου φαίνεται η θέση των τμημάτων των κατασκευαστικών στοιχείων εντός γωνίας 180° του πρόσω οπτικού πεδίου: ....

9.5. Αλεξήνεμο και λοιπά παράθυρα

9.5.1. Αλεξήνεμο

9.5.1.1. Χρησιμοποιούμενα υλικά: ....

9.5.1.2. Τρόπος στερέωσης: ....

9.5.1.3. Γωνία κλίσης: ....

9.5.1.4. Αριθμός(οί) έγκρισης: ....

9.5.2. Λοιπά παράθυρα

9.5.2.1. Χρησιμοποιούμενα υλικά: ....

9.5.2.2. Αριθμός(οί) έγκρισης: ....

9.6. Υαλοκαθαριστήρας(ες)

9.6.1. Λεπτομερής τεχνική περιγραφή (συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή σχεδίων): ....

9.7. Εκτοξευτήρας νερού

9.7.1. Λεπτομερής τεχνική περιγραφή (περιλαμβανομένων φωτογραφιών ή σχεδίων) ή εάν είναι εγκεκριμένος ως ιδιαίτερη τεχνική μονάδα, αριθμός έγκρισης: ....

9.8. Σύστημα αποπάγωσης και αποθάμβωσης

9.8.1. Λεπτομερής τεχνική περιγραφή (συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή σχεδίων): ....

9.8.2. Μέγιστη ηλεκτρική κατανάλωση: ...... kW

9.9. Κάτοπτρα οδήγησης (να δηλωθούν για κάθε κάτοπτρο)

9.9.1. Μάρκα: ....

9.9.2. Σήμα έγκρισης: ....

9.9.3. Παραλλαγή: ....

9.9.4. Σχέδιο(α) όπου εμφαίνεται η σχετική θέση ως προς τα δομικά τμήματα του οχήματος: ....

9.9.5. Λεπτομέρειες για τον τρόπο στερέωσης, συμπεριλαμβανομένου του δομικού τμήματος στοιχείου του οχήματος στο οποίο στερεώνεται το κάτοπτρο: ....

9.9.6. Προαιρετικός εξοπλισμός που πιθανώς να επηρεάζει το όπισθεν οπτικό πεδίο: ....

9.10. Εσωτερικά εξαρτήματα

9.10.1. Εσωτερικός εξοπλισμός προστασίας των επιβατών

9.10.1.1. Σχέδιο διάταξης ή φωτογραφίες όπου εμφαίνεται η θέση των συνημμένων τομών ή όψεων: ....

9.10.1.2. Φωτογραφία ή σχέδιο που δείχνει τη γραμμή αναφοράς, περιλαμβανομένης της εξαιρούμενης περιοχής (παράρτημα I σημείο 2.3.1 της οδηγίας 74/60/ΕΟΚ): ....

9.10.1.3. Φωτογραφίες, σχέδια ή/και ανάπτυγμα των εσωτερικών εξαρτημάτων, όπου φαίνονται τα τμήματα του διαμερίσματος επιβατών και τα χρησιμοποιούμενα υλικά —με εξαίρεση τα εσωτερικά κάτοπτρα οδήγησης— η διάταξη των χειριστηρίων, η στέγη και η συρόμενη οροφή, το στήριγμα κεφαλής, τα καθίσματα και τα ερεισίνωτα (παράρτημα I σημείο 3.2 της οδηγίας 74/60/ΕΟΚ): ....

9.10.2. Διάταξη και αναγνωριστικά σήματα των χειριστηρίων, προειδοποιητικών λυχνιών και δεικτών:

....

9.10.2.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια της διάταξης των συμβόλων και χειριστηρίων, προειδοποιητικών λυχνιών και δεικτών: ....

9.10.2.2. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των αναγνωριστικών σημάτων των χειριστηρίων, προειδοποιητικών λυχνιών και δεικτών, καθώς και των τμημάτων του οχήματος που αναφέρονται στην οδηγία 78/316/ΕΟΚ, όποτε χρειάζεται: ....

9.10.2.3. Συνοπτικός πίνακας:

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με τα ακόλουθα χειριστήρια, δείκτες και προειδοποιητικές λυχνίες κατ' εφαρμογή των παραρτημάτων II και III της οδηγίας 78/316/ΕΟΚ: ....

Χειριστήρια, προειδοποιητικές λυχνίες και δείκτες για τα οποία, όταν τοποθετούνται, είναι υποχρεωτικό το σήμα αναγνώρισης και σύμβολα που χρησιμοποιούνται για το σκοπό αυτό

Α/Α συμβόλου	Διάταξη	Χειριστήριο/ δείκτης υπάρχει (¹)	Σύμβολο αναγνώρισης (¹)	Σημείο όπου είναι τοποθετη-μένο (²)	Προειδοποιητική λυχνία υπάρχει (¹)	Σύμβολο αναγνώρισης (¹)	Σημείο όπου είναι τοποθετη-μένο (²)
1	Γενικός διακόπτης φωτισμού						
2	Φανοί διασταύρωσης						
3	Φανοί πορείας						
4	Πλευρικοί φανοί θέσης						
5	Εμπρόσθιοι φανοί ομίχλης						
6	Οπίσθιος φανός ομίχλης						
7	Συσκευή οριζοντίωσης των φανών						
8	Φανοί στάθμευσης						
9	Φανοί δείκτες πορείας						
10	Σήμα κινδύνου						
11	Υαλοκαθαριστήρας						
12	Εκτοξευτήρας νερού						
13	Συνδυασμένος υαλοκαθαριστή-ρας—εκτοξευτήρας νερού						
14	Συσκευή καθαρισμού των εμπρό-σθιων φανών						
15	Σύστημα αποθάμβωσης και απο-πάγωσης αλεξινέμου						
16	Σύστημα αποθάμβωσης και απο-πάγωσης οπίσθιου παραθύρου						
17	Ανεμιστήρας αερισμού						
18	Προθέρμανση ελαίου πετρελαιοκι-νητήρα						
19	Αποπνικτήρας (τσοκ)						
20	Βλάβη πέδης						
21	Στάθμη καυσίμου						
22	Φόρτιση συσσωρευτή						
23	Θερμοκρασία ψυκτικού μέσου του κινητήρα						

(¹) x = ναι.
– = όχι ή δεν υπάρχει χωριστά.
o = προαιρετικό.
(²) d = απευθείας πάνω στο χειριστήριο, στο δείκτη ή στην προειδοποιητική λυχνία.
c = γειτνιάζει άμεσα.

Χειριστήρια, προειδοποιητικές λυχνίες και δείκτες για τους οποίους, όταν τοποθετούνται, η αναγνώριση είναι προαιρετική, καθώς και σύμβολα που πρέπει να χρησιμοποιούνται όποτε γίνεται αναγνώριση

Α/Α συμβόλου	Διάταξη	Χειριστήριο/ δείκτης υπάρχει (1)	Σύμβολο αναγνώρισης (1)	Σημείο όπου είναι τοποθετημένο (2)	Προειδοποιητική λυχνία υπάρχει (1)	Σύμβολο αναγνώρισης (1)	Σημείο όπου είναι τοποθετημένο (2)
1	Χειρόφρενο						
2	Υαλοκαθαριστήρας οπίσθιου παραθύρου						
3	Εκτοξευτήρας νερού οπίσθιου παραθύρου						
4	Συνδυασμένος υαλοκαθαριστήρας και εκτοξευτήρας νερού οπίσθιου παραθύρου						
5	Υαλοκαθαριστήρας διαλείπουσας λειτουργίας						
6	Ακουστικό προειδοποιητικό σήμα (κλάξον)						
7	Εμπρόσθιο κάλυμα (καπώ μηχανής)						
8	Οπίσθιο κάλυμα (πορτμπαγκάζ)						
9	Ζώνη ασφαλείας						
10	Πίεση ελαίου κινητήρα						
11	Αμόλυβδη βενζίνη						

(1) x = ναι.
– = όχι ή δεν υπάρχει χωριστά.
o = προαιρετικό.
(2) d = απευθείας πάνω στο χειριστήριο, στο δείκτη ή στην προειδοποιητική λυχνία.
c = γειτνιάζει άμεσα.

9.10.3. Καθίσματα

9.10.3.1. Αριθμός: ....

9.10.3.2. Θέση και διάταξη: ....

9.10.3.3. Μάζα: ....

9.10.3.4. Χαρακτηριστικά: περιγραφή και σχέδια

9.10.3.4.1. Των καθισμάτων και των αγκυρώσεών τους: ....

9.10.3.4.2. Του συστήματος ρύθμισης: ....

9.10.3.4.3. Των συστημάτων μετατόπισης και μανδάλωσης: ....

9.10.3.4.4. Των αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας (εάν είναι ενσωματωμένες στην κατασκευή του καθίσματος): ....

9.10.3.5. Συντεταγμένες ή σχέδιο του σημείου R (^{κδ})

9.10.3.5.1. Κάθισμα οδηγού: ....

9.10.3.5.2. Όλες οι υπόλοιπες θέσεις καθημένων: ....

9.10.3.6. Γωνία ερεισινώτου σύμφωνα με τη μελέτη

9.10.3.6.1. Κάθισμα οδηγού: ....

9.10.3.6.2. Όλες οι υπόλοιπες θέσεις καθημένων: ....

9.10.3.7. Διαδρομή ρύθμισης του καθίσματος

9.10.3.7.1. Κάθισμα οδηγού: ....

9.10.3.7.2. Όλες οι υπόλοιπες θέσεις καθημένων: ....

9.10.4. Τύπος στηρίγματος(ων) κεφαλής (δίνεται αριθμός έγκρισης, εφόσον υπάρχει): ....

9.10.5. Συστήματα θέρμανσης για το διαμέρισμα επιβατών

9.10.5.1. Σύντομη περιγραφή του τύπου του οχήματος από πλευράς συστήματος θέρμανσης, εφόσον το σύστημα θέρμανσης χρησιμοποιεί τη θερμότητα του ρευστού ψύξης του κινητήρα: ....

9.10.5.2. Λεπτομερής περιγραφή του τύπου του οχήματος από πλευράς θέρμανσης, εφόσον ως πηγή θερμότητας χρησιμοποιείται ο αέρας ψύξης ή τα καυσαέρια του κινητήρα, συμπεριλαμβανομένων:

9.10.5.2.1. Σχεδίου διάταξης του συστήματος θέρμανσης όπου εμφαίνεται η θέση του στο όχημα: ....

9.10.5.2.2. Σχεδίου διάταξης του εναλλάκτη θερμότητας για συστήματα θέρμανσης που χρησιμοποιούν τα καυσαέρια ή των μερών, όπου πραγματοποιείται η εναλλαγή θερμότητας (για συστήματα θέρμανσης που χρησιμοποιούν τον αέρα ψύξης του κινητήρα): ....

9.10.5.2.3. Τομείς του εναλλάκτη θερμότητας ή αντιστοίχως των μερών όπου πραγματοποιείται η εναλλαγή θερμότητας, στα οποία εμφαίνονται το πάχος του τειχώματος, τα χρησιμοποιούμενα υλικά και τα χαρακτηριστικά της επιφάνειας: ....

9.10.5.2.4. Δίδονται προδιαγραφές για περαιτέρω σημαντικά κατασκευαστικά στοιχεία του συστήματος θέρμανσης όπως π.χ. ο ανεμιστήρας θερμού αέρα, όσον αφορά τον τρόπο κατασκευής τους και τεχνικά δεδομένα: ....

9.10.5.3. Μέγιστη ηλεκτρική κατανάλωση: ...... kW

9.10.6. Κατασκευαστικά στοιχεία που επηρεάζουν τη συμπεριφορά του μηχανισμού διεύθυνσης σε περίπτωση πρόσκρουσης

9.10.6.1. Λεπτομερής περιγραφή, περιλαμβανομένης(ων) φωτογραφίας(ών) ή/και σχεδίου(ων), του τύπου του οχήματος σε σχέση προς την κατασκευή, τις διαστάσεις, τις γραμμές και τα συστατικά υλικά του τμήματος του οχήματος που προτάσσεται του χειριστηρίου του συστήματος διεύθυνσης, συμπεριλαμβανομένων όσων κατασκευαστικών στοιχείων μερών αποσκοπούν στο να συμβάλουν στην απορρόφηση ενέργειας στην περίπτωση πρόσκρουσης επί του χειριστηρίου του συστήματος διεύθυνσης: ....

9.10.6.2. Φωτογραφία(ες) ή/και σχέδιο(α) των κατασκευαστικών στοιχείων του οχήματος πέραν εκείνων που περιγράφηκαν στο σημείο 9.10.6.1, για τα οποία ο κατασκευαστής σε συμφωνία με την τεχνική υπηρεσία ορίζει ότι συμβάλλουν στη συμπεριφορά του μηχανισμού διεύθυνσης σε περίπτωση πρόσκρουσης: ....

9.11. Εξωτερικές προεξοχές

9.11.1. Γενική διάταξη (σχέδιο ή φωτογραφίες), όπου εμφαίνεται η θέση των συνημμένων τομών και όψεων: ....

9.11.2. Σχέδια ή/και φωτογραφίες, π.χ. και κατά περίπτωση, των ορθοστατών των θυρών και παραθύρων, στομίων λήψης αέρα, περσίδων ψυγείου, υαλοκαθαριστήρων, υδροροών, λαβών, ολισθητήρων, πτερυγίων, γιγγλυσμών και μανδάλων θυρών, αγκίστρων, βρόχων, διακοσμητικών λωρίδων, συμβόλων, εμβλημάτων και κοιλωμάτων, καθώς επίσης και οποιωνδήποτε άλλων εξωτερικών προεξοχών και τμημάτων της εξωτερικής επιφάνειας που μπορεί να θεωρηθεί κρίσιμης σημασίας (π.χ. εξοπλισμός φωτισμού). Εάν τα απαριθμούμενα στην προηγούμενη πρόταση μέρη θεωρείται ότι δεν έχουν σημασία, είναι δυνατόν να αντικατασταθούν για λόγους τεκμηρίωσης από φωτογραφίες, συνοδευόμενες εάν χρειάζεται από λεπτομέρειες διαστάσεων ή/και κείμενο: ....

9.11.3. Σχέδια μερών της εξωτερικής επιφάνειας σύμφωνα με το παράρτημα I σημείο 6.9.1 της οδηγίας 74/483/ΕΟΚ: ....

9.11.4. Σχέδιο προφυλακτήρων: ....

9.11.5. Σχέδιο της προβολής σε οριζόντιο επίπεδο: ....

9.12. Ζώνες ασφαλείας ή/και λοιπά συστήματα συγκράτησης

9.12.1. Πλήθος και θέση των ζωνών ασφαλείας και συστημάτων συγκράτησης, καθώς και καθίσματα στα οποία δύνανται να χρησιμοποιηθούν:

(D = πλευρά οδηγού, P = πλευρά επιβάτη, C = κέντρο)

D/P/C	Πλήρες σήμα έγκρισης τύπου ΕΟΚ	Παραλλαγή, εάν υπάρχει
Εμπρόσθιο κάθισμα		
Οπίσθιο κάθισμα		
Προαιρετικά πρόσθετα εξαρτήματα (π.χ. για τη ρύθμιση του ύψους των καθισμάτων, σύστημα προφόρτισης κ.λπ.)		

9.12.2. Πλήθος και θέση αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας και αποδεικτικό στοιχείο της συμμόρφωσης προς την οδηγία 76/115/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε (δηλαδή αριθμός έγκρισης τύπου ή πρακτικό δοκιμής): ....

9.13. Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας

9.13.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια του αμαξώματος, όπου εμφαίνονται η θέση και οι διαστάσεις των πραγματικών και ενεργών αγκυρώσεων περιλαμβανομένων των σημείων R: ....

9.13.2. Σχέδια των αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας και των μερών του σώματος του οχήματος όπου τα ανωτέρω είναι στερεωμένα (με ένδειξη του υλικού): ....

9.13.3. Προσδιορισμός των τύπων (*) των ζωνών ασφαλείας που επιτρέπεται να τοποθετούνται στις αγκυρώσεις με τις οποίες είναι εφοδιασμένο το όχημα:

			Θέση αγκύρωσης	
			Σώμα του οχήματος	Σώμα καθίσματος
Εμπρός δεξιό κάθισμα	κάτω αγκυρώσεις	εξωτερικά		
		εσωτερικά		
	άνω αγκύρωση			
κεντρικό κάθισμα	κάτω αγκυρώσεις	δεξιά		
		αριστερά		
	άνω αγκύρωση			
αριστερό κάθισμα	κάτω αγκυρώσεις	εξωτερικά		
		εσωτερικά		
	άνω αγκυρώσεις			
Οπίσω δεξιό κάθισμα	κάτω αγκυρώσεις	εξωτερικά		
		εσωτερικά		
	άνω αγκύρωση			
κεντρικό κάθισμα	κάτω αγκυρώσεις	δεξιά		
		αριστερά		
	άνω αγκύρωση			
αριστερό κάθισμα	κάτω αγκυρώσεις	εξωτερικά		
		εσωτερικά		
	άνω αγκύρωση			

9.13.4. Περιγραφή ενός συγκεκριμένου τύπου ζώνης ασφαλείας για τον οποίον η αγκύρωση τοποθετείται στο ερεισίνωτο ή περιλαμβάνει σύστημα διάχυσης της ενέργειας: ....

9.14. Χώρος για την τοποθέτηση οπίσθιων πινακίδων κυκλοφορίας (όπου ενδείκνυται να δοθεί κλίμακα διαστάσεων και εάν χρειάζεται μπορούν να χρησιμοποιηθούν σχέδια)

9.14.1. Ύψος του άνω άκρου υπεράνω του οδοστρώματος: ....

9.14.2. Ύψος του κατώτερου άκρου υπεράνω του οδοστρώματος: ....

9.14.3. Απόσταση του κέντρου από το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος: ....

9.14.4. Απόσταση από το αριστερό άκρο του οχήματος: ....

9.14.5. Διαστάσεις (μήκος × πλάτος): ....

9.14.6. Κλίση του επιπέδου ως προς την κατακόρυφο: ....

9.14.7. Γωνία οράσεως στο οριζόντιο επίπεδο: ....

9.15. Προστασία του κάτω και οπίσω μέρους του οχήματος

9.15.1. Σχέδιο των μερών του οχήματος που συμβάλουν στην προστασία του κάτω και πίσω μέρους του, δηλαδή σχέδιο του οχήματος ή/και του πλαισίου με τη θέση και τον τρόπο στήριξης του απώτατου οπίσθιου άξονα, σχέδιο στερέωσης ή/και εξαρτήματα με τα οποία επιτυγχάνεται η προστασία του κάτω και οπίσω μέρους του οχήματος. Εφόσον δεν πρόκειται για ειδική διάταξη, το σχέδιο πρέπει να δείχνει καθαρά ότι έχουν δοθεί οι απαιτούμενες διαστάσεις: ....

(*) Για τα χρησιμοποιούμενα σύμβολα και σήματα βλέπε παράρτημα III σημεία 1.1.3 και 1.1.4 της οδηγίας 77/541/ΕΟΚ. Στην περίπτωση ζωνών τύπου «S», προσδιορίστε το είδος του (των) τύπου(ων).

9.15.2. Στην περίπτωση ειδικής διάταξης, πλήρης περιγραφή ή/και σχέδιο του συστήματος προστασίας του κάτω και οπίσω μέρους του οχήματος (περιλαμβανομένων στηριγμάτων και εξαρτημάτων) ή αριθμός έγκρισης τύπου, αν εγκρίνεται ως ιδιαίτερη τεχνική ενότητα: ....

9.16. Προφυλακτήρες τροχών

9.16.1. Σύντομη περιγραφή του οχήματος όσον αφορά τους προφυλακτήρες των τροχών: ....

9.16.2. Λεπτομερή σχέδια των προφυλακτήρων των τροχών και της θέσης τους στο όχημα, όπου θα εμφαίνονται οι προδιαγραφόμενες στην εικόνα 1 του παραρτήματος I της οδηγίας 78/549/ΕΟΚ διαστάσεις και λαμβάνονται υπόψη τα πέρατα των συνδυασμών επισώτρου/τροχού: ....

9.17. Προβλεπόμενες από την νομοθεσία πινακίδες

9.17.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των θέσεων των ανωτέρω πινακίδων και επιγραφών, καθώς και του αριθμού πλαισίου: ....

9.17.2. Φωτογραφίες ή/και σχέδια του επίσημου τμήματος των πινακίδων και επιγραφών (πλήρες παράδειγμα με διαστάσεις): ....

9.17.3. Φωτογραφίες ή/και σχέδια του αριθμού πλαισίου (πλήρες παράδειγμα με διαστάσεις): ....

9.17.4. Επεξηγηματικό σημείωμα του κατασκευαστή για τη συμβατότητα προς τις απαιτήσεις του παραρτήματος του σημείου 3 του παραρτήματος I της οδηγίας 76/114/ΕΟΚ: ....

9.17.4.1. Επεξηγείται το νόημα των χαρακτήρων του δεύτερου μέρους και, κατά περίπτωση, του τρίτου μέρους που χρησιμοποιούνται για την πλήρωση των απαιτήσεων του σημείου 3.1.1.2: ....

9.17.4.2. Εάν χρησιμοποιούνται χαρακτήρες στο δεύτερο μέρος για την πλήρωση των απαιτήσεων του σημείου 3.1.1.3, να εμφαίνονται οι χαρακτήρες αυτοί: ....

9.18. Αντιπαρασιτικά συστήματα

9.18.1. Περιγραφή και σχέδια/φωτογραφίες των σχημάτων και συστατικών υλικών του τμήματος του αμαξώματος που σχηματίζει το διαμέρισμα του κινητήρα και του πλησιέστερου προς αυτό τμήματος του διαμερίσματος επιβατών: ....

9.18.2. Σχέδια ή φωτογραφίες της θέσης μεταλλικών δομικών μερών που στεγάζονται στο διαμέρισμα του κινητήρα (παραδείγματος χάρη συσκευές θέρμανσης, εφεδρικός τροχός, φίλτρο αέρα, μηχανισμός διεύθυνσης κ.λπ.): ....

9.18.3. Πίνακας και σχέδιο του αντιπαρασιτικού εξοπλισμού: ....

9.18.4. Στοιχεία για την ονομαστική τιμή των αντιστάσεων συνεχούς ρεύματος και, στην περίπτωση καλωδίων αναφλέξεως που παρουσιάζουν ηλεκτρική αντίσταση, στοιχεία για την ονομαστική αντίστασή τους ανά μέτρο μήκους: ....

10. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

10.1. Πίνακας όλων των συσκευών (αριθμός καταλόγου, μάρκα, μοντέλο, σήμα έγκρισης τύπου, μέγιστη ένταση των φανών πορείας, χρώμα, ενδεικτική λυχνία): ....

10.2. Σχέδιο της θέσης των συστημάτων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης: ....

10.3. Για κάθε λυχνία και ανακλαστήρα οριζόμενο στην οδηγία 76/756/ΕΟΚ (όπως τροποποιήθηκε) να δοθούν οι εξής πληροφορίες (γραπτώς ή/και με διάγραμμα): ....

10.3.1. Σχέδιο εμφαίνον την έκταση της φωτίζουσας επιφάνειας: ....

10.3.2. Άξονας και κέντρο αναφοράς: ....

10.3.3. Τρόπος λειτουργίας των κρυφών φανών: ....

10.3.4. Τυχόν ειδικές προβλέψεις τοποθέτησης και συνδεσμολογίας: ....

10.4. Φανοί διασταύρωσης: κανονικός προσανατολισμός σύμφωνα με το παράρτημα I σημείο 4.2.6.1 της οδηγίας 76/756/ΕΟΚ

10.4.1. Τιμή αρχικής ρύθμισης: ....

10.4.2. Θέση της ένδειξης:

10.4.3. Περιγραφή/σχέδιο (¹) και τύπος της διατάξεως οριζοντίωσης των φανών (παραδείγματος χάρη αυτόματοι, ρυθμιζόμενοι με το χέρι κατά βήματα, ρυθμιζόμενοι συνεχώς): ....

10.4.4. Χειριστήριο: ....

10.4.5. Σήματα αναφοράς: ....

10.4.6. Σήματα που περιγράφουν τις συνθήκες φόρτισης: ....

(10.4.3. – 10.4.6.: εφαρμόζεται μόνο σε οχήματα με διάταξη οριζοντίωσης των φανών)

11. ΖΕΥΞΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ

11.1. Κλάση και τύπος της (των) συσκευής(ών) ζεύξης: ....

11.2. Μέγιστη τιμή D: ...... kN

11.3. Οδηγίες του κατασκευαστή για τη συνάρμοση του τύπου του βραχίονα ζεύξης (κοτσαδόρου) στο όχημα και φωτογραφίες ή σχέδια των σημείων στερέωσης στο όχημα· πρόσθετες πληροφορίες, εάν η χρήση του τύπου του βραχίονα ζεύξης περιορίζεται σε ειδικούς τύπους οχημάτων: ....

11.4. Πληροφορίες για την τοποθέτηση ειδικών βραχιόνων ρυμούλκησης ή την στερέωση πινακίδων (¹): ....

12. ΔΙΑΦΟΡΑ

12.1. Ηχητικό(ά) όργανο(α): ....

12.1.1. Θέση, τρόπος στερέωσης, τοποθέτηση και προσανατολισμός του συστήματος, με διαστάσεις: ....

12.1.2. Αριθμός συσκευής(ών): ....

12.1.3. Σήμα(τα) έγκρισης τύπου: ....

12.1.4. Διάγραμμα ηλεκτρικού/πνευματικού (¹) κυκλώματος: ....

12.1.5. Ονομαστική τάση ή πίεση: ....

12.1.6. Σχέδιο του συστήματος στερέωσης: ....

12.2. Συσκευές για την αποτροπή της μη επιτρεπομένης χρήσης του οχήματος

12.2.1. Λεπτομερής περιγραφή του τύπου του οχήματος όσον αφορά τη διάταξη και σχεδίαση του χειριστηρίου ή της μονάδας στην οποία επενεργεί το σύστημα προστασίας: ....

12.2.2. Σχέδια του συστήματος προστασίας και της συνάρμοσης στο όχημα: ....

12.2.3. Τεχνική περιγραφή του συστήματος: ....

12.2.4. Λεπτομέρειες για τους χρησιμοποιούμενους συνδυασμούς μανδάλωσης: ....

12.3. Λαβή(ές) πρόσδεσης

12.3.1. Εμπρός: άγκριστρο/θηλιά/άλλο (¹)

12.3.2. Οπίσω: άγκριστρο/θηλιά/άλλο/κανένα (¹)

12.3.3. Σχέδιο ή φωτογραφία του πλαισίου/περιοχής του αμαξώματος, στο οποίο εμφαίνεται η θέση, η κατασκευή και η στερέωση της (των) λαβής(ών) πρόσδεσης: ....

12.4. Λεπτομέρειες τυχόν συστημάτων ασχέτων προς τον κινητήρα, που έχουν μελετηθεί για να επηρεάζουν την κατανάλωση καυσίμου (εάν δεν καλύπτονται από άλλα σημεία): ....

12.5. Λεπτομέρειες τυχόν συστημάτων ασχέτων προς τον κινητήρα, που έχουν μελετηθεί για τη μείωση του θορύβου (εάν δεν καλύπτονται από άλλα σημεία): ....

Υποσημειώσεις

(1) Να διαγραφεί ό,τι δεν ισχύει.

(2) Προσδιορίστε τα περιθώρια ανοχής.

(α) Εφόσον για κάποια διάταξη υπάρχει έγκριση τύπου, η διάταξη αυτή δεν χρειάζεται να περιγραφεί και αρκεί να γίνει παραπομπή στην εν λόγω έγκριση. Ομοίως, δεν απαιτείται να δοθεί περιγραφή εάν ο τρόπος κατασκευής της είναι προφανής από τα συνημμένα διαγράμματα ή σχέδια.

Για έκαστο είδος ως προς το οποίο υποχρεωτικώς επισυνάπτονται σχέδια ή φωτογραφίες, δίνονται οι αριθμοί των αντίστοιχων συνημμένων παραστατικών.

(β) Εάν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες άσχετους προς την περιγραφή του τύπου του οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας που καλύπτονται από το παρόν ενημερωτικό έγγραφο, οι εν λόγω χαρακτήρες συμβολίζονται στην τεκμηρίωση με ερωτηματικό: «;» (παραδείγματος χάρη ABC;;123;;).

(γ) Κατατασσόμενα σύμφωνα με τους παρατιθέμενους στο παράρτημα II A ορισμούς.

(δ) Εφόσον είναι δυνατόν, ορίζεται σύμφωνα με το ευρωπρότυπο, ειδάλλως δίνεται:

— περιγραφή του υλικού,

— το όριο διαρροής,

— το όριο θραύσης στη δοκιμή εφελκυσμού,

— η επιμήκυνση (%),

— η σκληρότητα Brinell.

(ε) Όταν υπάρχει έκδοση με κανονικό θάλαμο οδήγησης και άλλη με κουκέτα, να δηλωθούν και οι δύο σειρές μάζας και διαστάσεων.

(στ) Πρότυπο ISO 612 — 1978, όρος αριθ. 6.4.

(ζ) Πρότυπο ISO 612 — 1978, όρος αριθ. 6.19.2.

(η) Πρότυπο ISO 612 — 1978, όρος αριθ. 6.20.

(θ) Πρότυπο ISO 612 — 1978, όρος αριθ. 6.5.

(ι) Πρότυπο ISO 612 — 1978, όρος αριθ. 6.1.

(ια) Πρότυπο ISO 612 — 1978, όρος αριθ. 6.2.

(ιβ) Πρότυπο ISO 612 — 1978, όρος αριθ. 6.3.

(ιγ) Πρότυπο ISO 612 — 1978, όρος αριθ. 6.6.

(ιδ) Πρότυπο ISO 612 — 1978, όρος αριθ. 6.7.

(ιε) Η μάζα του οδηγού εκτιμάται σε 75 kg και η δεξαμενή καυσίμου πληρούται μέχρι το 90% της χωρητικότητας που προδιαγράφει ο κατασκευαστής.

(ιστ) «Προεξοχή ζεύξης» είναι η οριζόντια απόσταση μεταξύ της ζεύξης για κεντροαξονικά ρυμουλκούμενα και του κέντρου του (των) οπίσθιου(ων) άξονα(ων).

(ιζ) Στην περίπτωση μη συμβατικών κινητήρων και συστημάτων, δίνονται από τον κατασκευαστή στοιχεία ισοδύναμα προς εκείνα που αναφέρονται εδώ.

(ιη) Η τιμή αυτή πρέπει να στρογγυλεύεται στο πλησιέστερο δέκατο χιλιοστομέτρου.

(ιθ) Η τιμή αυτή πρέπει να υπολογίζεται με $\pi = 3{,}1416$ και να στρογγυλεύεται στο πλησιέστερο cm^3.

(κ) Ευρίσκεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οδηγίας 80/1269/ΕΟΚ.

(κα) Ευρίσκεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οδηγίας 80/1268/ΕΟΚ.

(κβ) Τα προδιαγραφόμενα στοιχεία να δίνονται για τυχόν προτεινόμενες παραλλαγές.

(κγ) Επιτρέπεται ανοχή 5%.

(κδ) Ως σημείο «R» ή «σημείο αναφοράς θέσης καθημένου» νοείται σημείο καθοριζόμενο στα σχέδια του κατασκευαστή για κάθε θέση καθημένου και εντοπιζόμενο ως προς το τρισδιάστατο σύστημα αναφοράς όπως ορίζεται στο παράρτημα III της οδηγίας 77/649/ΕΟΚ.

(κε) Για τα ρυμουλκούμενα ή ημιρυμουλκούμενα, καθώς και για τα οχήματα που έχουν ζευχθεί με ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο, τα οποία ασκούν αξιόλογο κατακόρυφο φορτίο στον πείρο ή τροχό ζεύξης, το φορτίο αυτό διαιρούμενο με την σταθερή τιμή επιταχύνσεως της βαρύτητας περιλαμβάνεται στη μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα.

(κστ) Ως «προωθημένο σύστημα ελέγχου» νοείται η διάταξη στην οποία περισσότερο από το μισό του μήκους του κινητήρα είναι τοποθετημένο πίσω από το πιο εμπρός σημείο της βάσης του ανεμοθώρακα και του άξονα του τιμονιού στο εμπρόσθιο τέταρτο του οχήματος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΚΑΙ ΤΥΠΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Α. Οι κατηγορίες οχημάτων ορίζονται σύμφωνα με την ακόλουθη κατάταξη:

1. Κατηγορία Μ: Οχήματα με κινητήρα τα οποία χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά προσώπων και έχουν τουλάχιστον τέσσερις τροχούς.

Κατηγορία M_1: Οχήματα χρησιμοποιούμενα για τη μεταφορά προσώπων και περιλαμβάνοντα το πολύ οκτώ θέσεις καθημένων πέραν του καθίσματος του οδηγού.

Κατηγορία M_2: Οχήματα χρησιμοποιούμενα για τη μεταφορά προσώπων, περιλαμβάνοντα περισσότερες από οκτώ θέσεις καθημένων πέραν του καθίσματος του οδηγού και έχοντα μέγιστη μάζα το πολύ 5 τόνους.

Κατηγορία M_3: Οχήματα χρησιμοποιούμενα για τη μεταφορά προσώπων, περιλαμβάνοντα περισσότερες από οκτώ θέσεις πέραν του καθίσματος του οδηγού και έχοντα μέγιστη μάζα άνω των 5 τόνων.

2. Κατηγορία Ν: Οχήματα με κινητήρα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά αγαθών και έχουν τουλάχιστον τέσσερις τροχούς.

Κατηγορία N_1: Οχήματα χρησιμοποιούμενα για τη μεταφορά αγαθών και έχοντα μέγιστη μάζα το πολύ 3,5 τόνων.

Κατηγορία N_2: Οχήματα χρησιμοποιούμενα για τη μεταφορά αγαθών και έχοντα μέγιστη μάζα άνω των 3,5 και έως 12 τόνους.

Κατηγορία N_3: Οχήματα χρησιμοποιούμενα για τη μεταφορά αγαθών και έχοντα μέγιστη μάζα άνω των 12 τόνων.

Στην περίπτωση ρυμουλκού οχήματος που έχει σχεδιαστεί ώστε να είναι ζευγμένο με ημιρυμουλκούμενο ή κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο, η μάζα που λαμβάνεται υπόψη για την κατάταξη του οχήματος είναι η μάζα του έλκοντος οχήματος σε ετοιμότητα λειτουργίας, προσηυξημένη με τη μάζα που αντιστοιχεί στο μέγιστο στατικό κατακόρυφο φορτίο που μεταφέρεται στο έλκον όχημα από το ημιρυμουλκούμενο ή κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο και, κατά περίπτωση, με τη μέγιστη μάζα του φορτίου του ίδιου του έλκοντος οχήματος.

3. Κατηγορία Ο: Ρυμουλκούμενα (περιλαμβανομένων των ημιρυμουλκουμένων).

Κατηγορία O_1: Ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας το πολύ 0,75 τόνων.

Κατηγορία O_2: Ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας άνω των 0,75 και μέχρι 3,5 τόνους.

Κατηγορία O_3: Ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας άνω των 3,5 και έως 10 τόνους.

Κατηγορία O_4: Ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας άνω των 10 τόνων.

Στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, η μέγιστη μάζα που πρέπει να λαμβάνεται υπόψη για την κατάταξη του ρυμουλκούμενου αντιστοιχεί στο στατικό κατακόρυφο φορτίο που μεταφέρεται στο έδαφος από τον άξονα ή τους άξονες του ημιρυμουλκούμενου ή του κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου όταν είναι συζευγμένο με το ρυμουλκό όχημα και φέρει το μέγιστο φορτίο του.

4. Οχήματα των ανωτέρω κατηγοριών Μ και Ν, τα οποία θεωρούνται ως οχήματα παντός εδάφους υπό τις συνθήκες φόρτωσης και εξακρίβωσης που παρατίθενται στο σημείο 4.4 και κατ' εφαρμογή των ορισμών και σκαριφημάτων του σημείου 4.5.

4.1. Τα οχήματα της κατηγορίας N_1 μέγιστης μάζας το πολύ 2 τόνων και τα οχήματα με κινητήρα της κατηγορίας M_1 θεωρούνται ως οχήματα παντός εδάφους, εάν είναι εφοδιασμένα:

- τουλάχιστον με έναν εμπρόσθιο άξονα και τουλάχιστον με ένα οπίσθιο άξονα που έχουν μελετηθεί ώστε να είναι ταυτόχρονα κινητήριοι, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων με δυνατότητα αποσύμπλεξης του μηχανισμού μετάδοσης της κίνησης προς τον έναν από τους δύο άξονες,
- τουλάχιστον με έναν μηχανισμό εμπλοκής του διαφορικού ή τουλάχιστον με ένα μηχανισμό που δίνει παρόμοιο αποτέλεσμα και εάν μπορούν να ανέλθουν πρανή κλίσεως 30% υπολογισμένης για το μεμονωμένο όχημα.

Επιπλέον, πρέπει να πληρούν τουλάχιστον πέντε από τις ακόλουθες έξι απαιτήσεις:

- η γωνία προσέγγισης πρέπει να είναι τουλάχιστον 25°,
- η γωνία φυγής να είναι τουλάχιστον 20°,
- η γωνία κεκλιμένου επιπέδου να είναι τουλάχιστον 20°,

— ο εμπρόσθιος άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 180 mm,

— ο οπίσθιος άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 180 mm,

— το τμήμα μεταξύ των αξόνων να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 200 mm.

4.2. Τα οχήματα της κατηγορίας N_1 μέγιστης μάζας άνω των 2 τόνων ή των κατηγοριών N_2, M_2 ή M_1 μέγιστης μάζας το πολύ 12 τόνων θεωρούνται ως οχήματα παντός εδάφους είτε εάν όλοι οι τροχοί τους είναι μελετημένοι ώστε να καθίστανται ταυτόχρονα κινητήριοι, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων στα οποία μπορεί να απεμπλέκεται η μετάδοση της κίνησης προς τον έναν εκ των αξόνων, είτε εάν πληρούνται οι ακόλουθες τρεις απαιτήσεις:

— τουλάχιστον ένας εμπρόσθιος άξονας και τουλάχιστον ένας οπίσθιος άξονας έχουν μελετηθεί ώστε να είναι ταυτόχρονα κινητήριοι, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων στα οποία μπορεί να απεμπλακεί η μετάδοση της κίνησης προς τον έναν εκ των αξόνων,

— υπάρχει τουλάχιστον ένας μηχανισμός εμπλοκής του διαφορικού ή τουλάχιστον ένας μηχανισμός που δίνει παρόμοιο αποτέλεσμα,

— μπορούν να ανέλθουν πρανή κλίσεως 25% υπολογισμένης για μεμονωμένο όχημα.

4.3. Τα οχήματα της κατηγορίας M_3 μέγιστης μάζας άνω των 12 τόνων ή της κατηγορίας N_3 θεωρούνται ως οχήματα παντός εδάφους, είτε εάν οι τροχοί είναι μελετημένοι ώστε να καθίστανται ταυτόχρονα κινητήριοι, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων στα οποία μπορεί να αποσυμπλέκεται η μετάδοση της κίνησης προς τον ένα άξονα, είτε εάν πληρούνται οι ακόλουθες απαιτήσεις:

— να μεταδίδεται η κίνηση τουλάχιστον στους μισούς τροχούς,

— να υπάρχει τουλάχιστον ένας μηχανισμός εμπλοκής του διαφορικού ή τουλάχιστον ένας μηχανισμός που να δίνει παρόμοιο αποτέλεσμα,

— να μπορούν να ανέλθουν πρανή κλίσεως 25 (υπολογισμένης για μεμονωμένο όχημα),

— να πληρούνται τουλάχιστον τέσσερις από τις ακόλουθες έξι απαιτήσεις:

  — η γωνία προσέγγισης να είναι τουλάχιστον 25°,

  — η γωνία φυγής να είναι τουλάχιστον 25°,

  — η γωνία κεκλιμένου επιπέδου να είναι τουλάχιστον 25°,

  — ο εμπρόσθιος άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 250 mm,

  — το τμήμα μεταξύ των αξόνων να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 300 mm,

  — ο πίσω άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 250 mm.

4.4. Συνθήκες φόρτωσης και εξακρίβωσης.

4.4.1. Τα οχήματα της κατηγορίας N_1 μέγιστης μάζας το πολύ 2 τόνων και τα οχήματα της κατηγορίας M_1 πρέπει να ευρίσκονται σε ετοιμότητα λειτουργίας, δηλαδή με το ψυκτικό μέσο, λιπαντικά, καύσιμο, εργαλεία, εφεδρικό τροχό και οδηγό που υπολογίζεται ότι ζυγίζει ονομαστικά 75 χιλιόγραμμα.

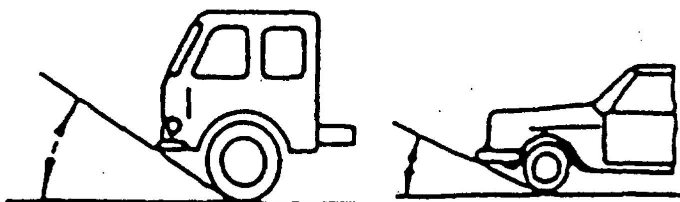
4.4.2. Τα οχήματα με κινητήρα, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο σημείο 4.4.1, πρέπει να φορτώνονται στη μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα που δηλώνει ο κατασκευαστής.

4.4.3. Η ικανότητα αναρρίχησης στις απαιτούμενες κλίσεις (25% και 30%) επαληθεύεται με απλό υπολογισμό. Κατ' εξαίρεση όμως, οι τεχνικές υπηρεσίες δύνανται να ζητήσουν να προσκομισθεί όχημα του υπόψη τύπου για να υποβληθεί πραγματικά σε δοκιμή.

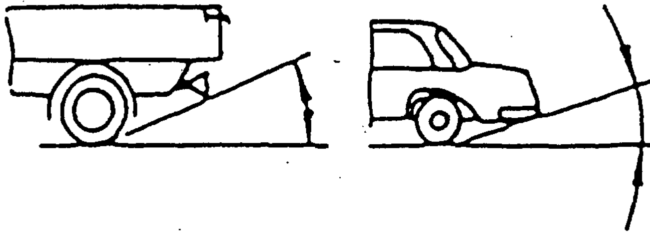
4.4.4. Όταν μετρούνται οι γωνίες προσέγγισης και φυγής και οι γωνίες κεκλιμένου επιπέδου, δεν λαμβάνονται υπόψη τα συστήματα προστασίας του κάτω μέρους του οχήματος.

4.5. Ορισμοί και σκαριφήματα των γωνιών προσέγγισης και φυγής, της γωνίας κεκλιμένου επιπέδου και της απόστασης από το έδαφος.

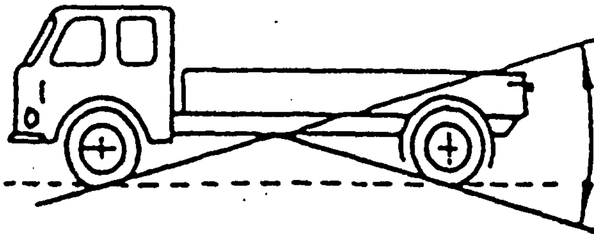
4.5.1. Ως «γωνία προσέγγισης» νοείται η μέγιστη γωνία μεταξύ του επιπέδου του εδάφους και των επιπέδων που εφάπτονται στα επίσωτρα των εμπρόσθιων τροχών, υπό στατικό φορτίο, ούτως ώστε κανένα σημείο του οχήματος που προτάσσεται του εμπρόσθιου άξονα να μην ευρίσκεται κάτω από τα επίπεδα αυτά και κανένα ολόσωμο τμήμα του οχήματος, εξαιρέσει τυχόν βατήρων (μαρσπιέ), να μην ευρίσκεται κάτω από τα επίπεδα αυτά.



4.5.2. Ως «γωνία φυγής» νοείται η μέγιστη γωνία μεταξύ του επιπέδου του εδάφους και των επιπέδων που εφάπτονται στα επίσωτρα των οπίσθιων τροχών, υπό στατικό φορτίο, έτσι ώστε κανένα σημείο του οχήματος που έπεται του απώτατου οπίσθιου άξονα να μην ευρίσκεται κάτω από τα επίπεδα αυτά και κανένα ολόσωμο τμήμα του οχήματος να μην ευρίσκεται ομοίως κάτω από τα επίπεδα αυτά.

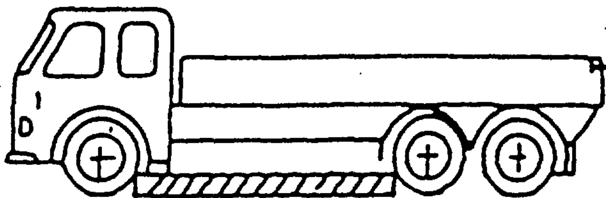


4.5.3. Ως «γωνία κεκλιμένου επιπέδου» νοείται η ελάχιστη οξεία γωνία μεταξύ δύο επιπέδων καθέτων προς το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος, τα οποία εφάπτονται στα επίσωτρα αντίστοιχα των εμπρόσθιων και οπίσθιων τροχών, υπό στατικό φορτίο, η τομή των οποίων κείται στο ολόσωμο υπογάστριο του οχήματος πέραν των τροχών. Η γωνία αυτή καθορίζει το πλέον απότομο κεκλιμένο επίπεδο από το οποίο μπορεί να περάσει το όχημα.



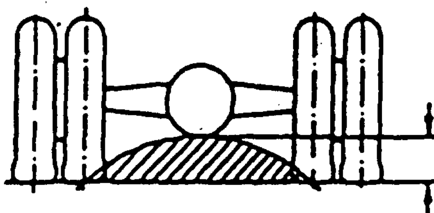
4.5.4. Ως «απόσταση από το έδαφος μεταξύ των αξόνων» νοείται η βραχύτερη απόσταση μεταξύ του επιπέδου του εδάφους και του χαμηλότερου σταθερού σημείου του οχήματος.

Τα φορεία πολλαπλών αξόνων θεωρούνται ως μονός άξονας.



4.5.5. Ως «απόσταση από το έδαφος κάτω από έναν άξονα» νοείται η απόσταση κάτω από το υψηλότερο σημείο του τόξου ενός κύκλου που διέρχεται από το κέντρο του ίχνους του επισώτρου των τροχών επί ενός άξονα (των εσωτερικών τροχών στην περίπτωση διδύμων επισώτρων) και κείται στο χαμηλότερο σταθερό σημείο του οχήματος μεταξύ των αξόνων.

Δεν επιτρέπεται σε κανένα ολόσωμο τμήμα του οχήματος να εξέχει στο διαγραμμισμένο τμήμα του διαγράμματος. Όπου ενδείκνυται αναφέρεται η απόσταση από το έδαφος πολλών αξόνων σύμφωνα με τη διάταξή τους, για παράδειγμα 280/250/250.



B. ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Για τους σκοπούς της κατηγορίας M_1:

Ένας «τύπος» συνίσταται σε οχήματα που δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τις ακόλουθες βασικές πλευρές:

— τον κατασκευαστή,

— τον καθοριζόμενο από τον κατασκευαστή τύπο,

— τις βασικές πτυχές της κατασκευής και μελέτης:

— πλαισίου/λεκάνης πατώματος (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),

— συγκρότημα ισχύος (εσωτερικής καύσης/ηλεκτρικό/υβριδικό).

«Παραλλαγή» ενός τύπου σημαίνει οχήματα που ανήκουν στον τύπο και δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τις ακόλουθες βασικές πλευρές:

— είδος του αμαξώματος (παραδείγματος χάρη λιμουζίνα, hatchback, κουπέ, καμπριολέ, στέισον βάγκον κ.λπ.),

— συγκρότημα ισχύος:

— αρχή λειτουργίας (όπως στο σημείο 3.2.1.1 του παραρτήματος III),

— πλήθος και διάταξη των κυλίνδρων,

— διαφορές ισχύος πέραν του 30% (η υψηλότερη είναι πάνω από 1,3 φορές όσο η χαμηλότερη),

— διαφορές χωρητικότητας πάνω από 20% (η μεγαλύτερη είναι πάνω από 1,2 φορές όσο η μικρότερη),

— κινητήριοι άξονες (πλήθος, θέση, σύνδεση),

— διευθυντήριοι άξονες (πλήθος και θέση).

Ως έκδοση μιας «παραλλαγής» νοούνται τα οχήματα που αποτελούνται από συνδυασμούς στοιχείων που περιλαμβάνονται στο φάκελο έγκρισης τύπου σύμφωνα με τα παραρτήματα III και VIII.

Η πλήρης αναγνώριση του οχήματος μόνο από την περιγραφή του τύπου, της παραλλαγής και του μοντέλου του πρέπει να ανταποκρίνεται σε έναν ενιαίο και ακριβή ορισμό όλων των τεχνικών χαρακτηριστικών που απαιτούνται προκειμένου το όχημα να τεθεί σε κυκλοφορία, και ιδίως της ή των παραμέτρων που απαιτούνται για τον προσδιορισμό των φόρων που επιβάλλονται στο όχημα αυτό. Οι παράμετροι αυτοί θα καθορίζονται στα κατάλληλα παραρτήματα που αφορούν τις πληροφορίες οι οποίες πρέπει να δίνονται με σκοπό την έγκριση τύπου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΔΕΛΤΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΚΟΠΟΥΣ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΟΚ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΜΕΡΟΣ I

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται, κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια υποβάλλονται υπό κατάλληλη κλίμακα σε μέγεθος Α4 ή διπλωμένα στο μέγεθος αυτό και είναι επαρκώς λεπτομερή. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να δείχνουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Αν τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι ιδιαίτερες τεχνικές μονάδες έχουν ηλεκτρονικώς ελεγχόμενες λειτουργίες, δίδονται πληροφορίες σχετικά με τις επιδόσεις τους.

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστού): ....

0.2. Τύπος και γενική(ές) εμπορική(ές) περιγραφή(ές): ....

0.3. Αναγνωριστικά μέσα του τύπου, εφόσον σημειώνονται επί του οχήματος (β): ....

0.3.1. Θέση της εν λόγω σήμανσης: ....

0.4. Κατηγορία οχήματος (γ): ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

0.8. Διεύθυνση(εις) του (των) εργοστασίου(ων) συναρμολόγησης: ....

1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος (μόνο διαφορετικά είδη αμαξώματος): ....

1.3. Αριθμός αξόνων και τροχών: ....

1.3.2. Αριθμός και θέση διευθυντηρίων αξόνων: ....

1.3.3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύζευξη): ....

1.4. Πλαίσιο (εάν υπάρχει) (γενικό σχέδιο): ....

1.6. Θέση και διάταξη του κινητήρα: ....

1.8. Θέση οδήγησης: ....

2. ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

2.1. Μεταξόνιο(α) (με πλήρες φορτίο) (στ): ....

2.3.1. Μετατρόχιο κάθε διευθυντήριου άξονα (θ): ....

2.3.2. Μετατρόχιο των υπολοίπων αξόνων (θ): ....

2.4. Κλίμακα διαστάσεων του οχήματος (ολικών)

2.4.2.1. Μήκος (ι): ....

2.4.2.2. Πλάτος (ια): ....

2.4.2.3. Ύψος (χωρίς φορτίο) (ιβ) (για ανάρτηση ρυθμιζόμενη ως προς το ύψος, αναφέρατε κανονική θέση πορείας): ....

2.6. Μάζα του οχήματος με το αμάξωμα σε ετοιμότητα λειτουργίας (περιλαμβανομένων υγρών ψύξεως, λιπαντικών, καυσίμου, εργαλείων, εφεδρικού τροχού και οδηγού) (ιε) (μέγιστη και ελάχιστη για κάθε έκδοση): ....

2.6.1. Κατανομή της εν λόγω μάζας μεταξύ των αξόνων (μέγιστη και ελάχιστη για κάθε έκδοση): ....

2.8. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα που δηλώνεται από τον κατασκευαστή (μέγιστη και ελάχιστη για κάθε έκδοση) (κε): ....

2.8.1. Κατανομή της εν λόγω μάζας μεταξύ των αξόνων (μέγιστη και ελάχιστη για κάθε έκδοση): ....

2.9. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: ....

2.10. Μέγιστη μάζα του ρυμουλκουμένου το οποίο μπορεί να ζευχθεί

2.10.1. Πλήρες ρυμούλκούμενο: ....

2.10.2. Ημιρυμουλκούμενο: ....

2.10.3. Κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο: ....

2.10.4. Μέγιστη μάζα του συνδυασμού: ....

2.10.5. Το όχημα είναι/δεν είναι ([1]) κατάλληλο για τη ρυμούλκηση φορτίων

2.10.6. Μέγιστη μάζα ρυμουλκουμένου άνευ πέδης: ....

2.11. Μέγιστο κατακόρυφο φορτίο

2.11.1. Επί του σημείου ζεύξης του έλκοντος οχήματος με το ρυμουλκούμενο: ....

3. ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ([ιζ])

3.1. Κατασκευαστής: ....

3.1.1. Κωδικός κινητήρα του κατασκευαστή (όπως σημειώνεται επί του κινητήρος, ή άλλα μέσα αναγνώρισης): ....

3.2. Κινητήρας εσωτερικής καύσεως

3.2.1.1. Αρχή λειτουργίας: επιβαλλόμενη ανάφλεξη/ανάφλεξη δια συμπιέσεως, τετράχρονος/δίχρονος ([1])

3.2.1.2. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: ....

3.2.1.3. Κυβισμός κινητήρα ([ιθ]): ...... cm^3

3.2.1.8. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([κ]): ...... kW στις ...... min^{-1}

3.2.2. Καύσιμο: πετρέλαιο/βενζίνη/υγραέριο/άλλο ([1])

3.2.4. Τροφοδοσία καυσίμου

3.2.4.1. Με εξαεριωτήρα(ες) (καρμπυρατέρ): ναι/όχι ([1])

3.2.4.2. Με έγχυση καυσίμου (μόνο ανάφλεξη δια συμπιέσεως): ναι/όχι ([1])

3.2.4.2.1. Περιγραφή του συστήματος: ....

3.2.4.2.2. Αρχή λειτουργίας: απευθείας έγχυση/προθάλαμος/θάλαμος στροβιλισμού καυσίμου ([1]): ......

3.2.4.3. Με έγχυση καυσίμου (μόνο επιβαλλόμενη ανάφλεξη): ναι/όχι ([1])

3.2.7. Σύστημα ψύξεως (υγρό/αέρας) ([1])

3.2.8. Σύστημα εισαγωγής αέρα

3.2.8.1. Αεροσυμπιεστής: ναι/όχι ([1])

3.2.12. Λαμβανόμενα μέτρα κατά της ρύπανσης του αέρα

3.2.12.2. Πρόσθετες αντιρρυπαντικές διατάξεις (εάν υπάρχουν και εάν δεν καλύπτονται από άλλη επικεφαλίδα)

3.2.12.2.1. Καταλυτικός μετατροπέας: ναι/όχι ([1])

3.2.12.2.2. Αισθητήρας οξυγόνου: ναι/όχι ([1])

3.2.12.2.3. Έγχυση αέρα: ναι/όχι ([1])

3.2.12.2.4. Ανακύκλωση αερίων εξαγωγής: ναι/όχι ([1])

3.2.12.2.5. Σύστημα ελέγχου εκπομπών εξατμίσεως: ναι/όχι ([1])

3.2.12.2.6. Παγίδα σωματιδίων: ναι/όχι ([1])

3.2.12.2.7. Άλλα συστήματα: ....

3.2.13. Θέση του συμβόλου συμπιεστού απορρόφησης (μόνο κινητήρες αναφλέξεως με συμπίεση): ....

3.3. Ηλεκτροκινητήρες

3.3.1. Τύπος (πηνίο, διέγερση): ....

3.3.1.1. Μέγιστη ωριαία ισχύς εξόδου: ...... kW

3.3.1.2. Τάση λειτουργίας: V

3.3.2. Συσσωρευτής

3.3.2.4. Θέση: ....

4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ (κβ)

4.2. Τύπος (μηχανικό, υδραυλικό, ηλεκτρικό, κ.λπ.): ....

4.5. Κιβώτιο ταχυτήτων

4.5.1. Τύπος [χειροκίνητο/αυτόματο/CVT (*) (¹)]: ....

4.6. Σχέσεις μεταδόσεως

Ταχύτητα	Εσωτερικές σχέσεις κιβωτίου (λόγος των περιστροφών του κινητήρα προς τις περιστροφές εξόδου του κιβωτίου προς τον άξονα)	Τελική(ές) σχέση(εις) μετάδοσης (λόγος των περιστροφών εξόδου του κιβωτίου στον άξονα προς τις περιστροφές των κινητήριων τροχών)	Ολικές σχέσεις μετάδοσης
Μέγιστη για CVT (*)			
1			
2			
3			
...			
Ελάχιστη για CVT (*)			
Όπισθεν			

(*) Continuously Variable Transmission (Συνεχώς μεταβαλλόμενη σχέση μετάδοσης).

4.7. Μεγίστη ταχύτητα του οχήματος και σχέση του κιβωτίου ταχυτήτων στην οποία επιτυγχάνεται (σε km/h) (κγ): ....

6. ΑΝΑΡΤΗΣΗ

6.2. Τύπος και σχέδιο της αναρτήσεως εκάστου άξονα ή τροχού (παραδείγματος χάρη βραχίονας McPherson, ελικοειδές ελατήριο, κ.λπ.): ....

6.2.1. Ρύθμιση στάθμης: ναι/όχι (¹)

6.6.1. Συνδυασμός(οί) επισώτρου/τροχού
[Για τα επίσωτρα αναφέρατε χαρακτηρισμό διαστάσεων, δείκτη ελάχιστης ικανότητας φόρτισης, σύμβουλο κατηγορίας ελάχιστης κατηγορία ταχύτητας· για τροχούς αναφέρεται διάσταση(εις) σώτρου και απόκλιση(εις)]

6.6.1.1. Άξονας 1: ....

6.6.1.2. Άξονας 2: ....
κ.λπ.

6.6.2. Ανώτατο και κατώτατο όριο των ακτινών κυλίσεως

6.6.2.1. Άξονας 1: ....

6.6.2.2. Άξονας 2: ....
κ.λπ.

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ

7.2. Μηχανισμός και σύστημα χειρισμού

7.2.1. Τύπος μηχανισμού: ....

7.2.2. Σύνδεση με τους τροχούς: ....

7.2.3. Ενδεχομένως, μέθοδος ενίσχυσης: ....

8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ

Πρέπει να δίνονται τα ακόλουθα στοιχεία, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, μέσων αναγνώρισης:

8.9. Σύντομη περιγραφή των διατάξεων πεδήσεως (σύμφωνα με το σημείο 1.3 του παραρτήματος IX της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ): ....

9. ΑΜΑΞΩΜΑ

9.1. Τύπος αμαξώματος: ....

9.3. Θύρες επιβατών, μάνδαλα και γιγγλυμοί

9.3.1. Διάταξη και αριθμός θυρών: ....

9.10. Εσωτερικοί εξοπλισμοί

9.10.3. Καθίσματα: ....

9.10.3.1. Αριθμός: ....

9.10.3.2. Θέση και διάταξη: ....

9.10.4. Τύπος στηρίγματος(ων) κεφαλής (αναφέρατε ενδεχόμενο αριθμό εγκρίσεως): ....

9.17. Προβλεπόμενες υπό του νόμου

9.17.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των θέσεων των υπό του νόμου προβλεπομένων πινακίδων κυκλοφορίας και εγχαράξεων καθώς και του αριθμού πλαισίου: ....

9.17.4. Επεξηγηματικό σημείωμα του κατασκευαστή για τη συμβατότητα προς τις απαιτήσεις του παραρτήματος I σημείο 3 της οδηγίας 76/114/ΕΟΚ

9.17.4.1. Εξηγείται η έννοια των χαρακτήρων στο δεύτερο τμήμα και, ενδεχομένως, στο τρίτο τμήμα που χρησιμοποιούνται για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του σημείου 3.1.1.2: ....

9.17.4.2. Εφόσον οι χαρακτήρες στο δεύτερο τμήμα χρησιμοποιούνται για τη συμμόρωση με τις απαιτήσεις του σημείου 3.1.1.3, αναφέρονται οι χαρακτήρες αυτοί: ....

11. ΖΕΥΞΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ

11.1. Κατηγορία και τύπος της (των) διατάξεως(ων) ζεύξεως: ....

ΜΕΡΟΣ II

Πίναξ που, για τις διάφορες εκδόσεις οχημάτων, παρουσιάζει τους επιτρεπτούς συνδυασμούς των σημείων εκείνων του μέρους I για τα οποία υπάρχουν πολλαπλές καταχωρήσεις. Στην περίπτωση των σημείων αυτών, κάθε καταχώρηση χαρακτηρίζεται από γράμμα υπό μορφή προθέματος το οποίο χρησιμοποιείται στον εν λόγω πίνακα για να δείχνει ποια καταχώρηση (ή καταχωρήσεις) σχετική με συγκεκριμένο σημείο εφαρμόζεται στη συγκεκριμένη έκδοση.

Για κάθε παραλλαγή του τύπου κατασκευάζεται ιδιαίτερος πίνακας. Για τους σκοπούς υπολογισμού των επιβαλλόμενων φόρων, δεν πρέπει να καταχωρούνται πλείονες των κατωτέρω παραμέτρων όσον αφορά μία και την αυτή έκδοση οχήματος:

— Μεταξόνιο.

— Μάζα του οχήματος με το αμάξωμα σε ετοιμότητα λειτουργίας.

— Μάζα του οχήματος (χωρίς οδηγό, υγρά ψύξης, λιπαντικά, καύσιμα).

— Μέγιστη τεχνικά επιτρεπτή μάζα σε κάθε άξονα.

— Μέγιστη τεχνικά επιτρεπτή μάζα εμφόρτου οχήματος.

— Κυβισμός κινητήρα.

— Μέγιστη καθαρή ισχύς.

— Τύπος κιβωτίου ταχυτήτων.

— Αριθμός ταχυτήτων, σχέσεις ταχυτήτων και τελική σχέση μετάδοσης.

— Ανώτατα και κατώτατα όρια ακτίνων κυλίσεως των ελαστικών που τοποθετούνται σε κάθε άξονα.

— Αριθμός καθισμάτων.

Πολλαπλές καταχωρήσεις για τις οποίες δεν υπάρχουν περιορισμοί στους συνδυασμούς τους για κάποια παραλλαγή πρέπει να αναγράφονται στη στήλη με επικεφαλίδα «Όλα».

Σημείο αριθ.	Όλα	Έκδοση 1	Έκδοση 2	κ.λπ.	Έκδοση αριθ.

Οι πληροφορίες αυτές είναι δυνατόν να παρουσιάζονται υπό εναλλακτική μορφή ή διάταξη εφόσον πληρούται ο βασικός σκοπός.

Κάθε παραλλαγή και κάθε μοντέλο πρέπει να χαρακτηρίζονται από κωδικό αριθμών ή συνδυασμό γραμμάτων και αριθμών, ο οποίος πρέπει να αναγράφεται επίσης στο πιστοποιητικό πιστότητας (παράρτημα ΙΧ) του συγκεκριμένου οχήματος.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ

Αριθμοί έγκρισης τύπου βάσει επιμέρους οδηγιών

Δώστε τις πληροφορίες που απαιτούνται από τον ακόλουθο πίνακα σε σχέση με τα ισχύοντα στοιχεία (*) για το εν λόγω όχημα στο παράρτημα IV ή XI. (Πρέπει να περιλαμβάνονται όλες οι σχετικές εγκρίσεις για κάθε θέμα.)

Στοιχείο	Αριθμός έγκρισης τύπου	Κράτος μέλος που χορηγεί την έγκριση τύπου (¹)	Επέκταση (ημερομηνία)	Παραλλαγή(ές)/έκδοση(εις)

Υπογραφή: ....

Θέση στην εταιρεία: ....

Ημερομηνία: ....

(*) Η παροχή των πληροφοριών αυτών είναι προαιρετική εφόσον αυτές περιλαμβάνονται στο σχετικό πιστοποιητικό έγκρισης τύπου της εγκατάστασης.

(¹) Αναγράφεται εφόσον το στοιχείο αυτό δεν μπορεί να εξευρεθεί με βάση τον αριθμό έγκρισης τύπου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΚΟΠΟΥΣ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΜΕΡΟΣ Ι

Κατάλογος επιμέρους οδηγιών

(Αναλόγως, λαμβάνοντας υπόψη το πεδίο εφαρμογής και την τελευταία τροποποίηση εκάστης των επιμέρους οδηγιών που αναφέρονται κατωτέρω)

Θέμα	Αριθμός οδηγίας	Παραπομπή Επίσημης Εφημερίδας	Εφαρμογή									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
1. Ηχητικά επίπεδα	70/157/ΕΟΚ	L 42, 23. 2. 1970, σ. 16	×	×	×	×	×	×				
2. Εκπομπές αερίων	70/220/ΕΟΚ	L 76, 6. 4. 1970, σ. 1	×	×	×	×	×	×				
3. Δεξαμενές καυσίμων/διατάξεις οπισθίας προφύλαξης	70/221/ΕΟΚ	L 76, 6. 4. 1970, σ. 23	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
4. Θέση οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	70/222/ΕΟΚ	L 76, 6. 4. 1970, σ. 25	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
5. Προσπάθεια επί του οργάνου χειρισμού	70/311/ΕΟΚ	L 133, 18. 6. 1970, σ. 10	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
6. Μάνταλα-και γίγγλυμοι θηρών	70/387/ΕΟΚ	L 176, 10. 8. 1970, σ. 5	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
7. Ακουστική προειδοποίηση	70/388/ΕΟΚ	L 176, 10. 8. 1970, σ. 12	×	×	×	×	×	×				
8. Ορατότητα προς τα οπίσω	71/127/ΕΟΚ	L 68, 22. 3. 1971, σ. 1	×	×	×	×	×	×				
9. Πέδηση	71/320/ΕΟΚ	L 202, 6. 9. 1971, σ. 37	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
10. Εξουδετέρωση παρασίτων (ραδιόφωνο)	72/245/ΕΟΚ	L 152, 6. 7. 1972, σ. 15	×	×	×	×	×	×				
11. Καπνός ντήζελ	72/306/ΕΟΚ	L 190, 20. 8. 1972, σ. 1	×	×	×	×	×	×				
12. Εσωτερικός εξοπλισμός	74/60/ΕΟΚ	L 38, 11. 2. 1974, σ. 2	×									
13. Αντικλεπτικά	74/61/ΕΟΚ	L 38, 11. 2. 1974, σ. 22	×	×	×	×	×	×				
14. Προστατευτικό σύστημα διευθύνσεως	74/297/ΕΟΚ	L 165, 20. 6. 1974, σ. 16	×			×						
15. Αντοχή καθίσματος	74/408/ΕΟΚ	L 221, 12. 8. 1974. σ. 1	×	×	×	×	×	×				
16. Εξωτερικές προεξοχές	74/483/ΕΟΚ	L 256, 2. 10. 1974, σ. 4	×									
17. Ταχύμετρο και οπισθοπορεία	75/443/ΕΟΚ	L 196, 26. 7. 1975, σ. 1	×	×	×	×	×	×				
18. Πινακίδες (προβλεπόμενες υπό του νόμου)	76/114/ΕΟΚ	L 24, 30. 1. 1976, σ. 1	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
19. Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	76/115/ΕΟΚ	L 24, 30. 1. 1976, σ. 6	×	×	×	×	×	×				
20. Εγκαταστάσεις φωτισμού	76/756/ΕΟΚ	L 262, 27. 9. 1976, σ. 1	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
21. Αντανακλαστήρες	76/757/ΕΟΚ	L 262, 27. 9. 1976, σ. 32	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
22. Φανοί (πλευρικοί, οπίσθιοι, πεδήσεως)	76/758/ΕΟΚ	L 262, 27. 9. 1976, σ. 54	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
23. Δείκτες πορείας	76/759/ΕΟΚ	L 262, 27. 9. 1976, σ. 71	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
24. Φανοί (πινακίδα κυκλοφορίας)	76/760/ΕΟΚ	L 262, 27. 9. 1976, σ. 85	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
25. Προβολείς (περιλαμβανομένων των λαμπτήρων)	76/761/ΕΟΚ	L 262, 27. 9. 1976, σ. 96	×	×	×	×	×	×				
26. Φανοί ομίχλης (πρόσθιοι)	76/762/ΕΟΚ	L 262, 27. 9. 1976, σ. 122	×	×	×	×	×	×				
27. Άγγιστρα ρυμουλκήσεως	77/389/ΕΟΚ	L 145, 13. 6. 1977, σ. 41	×	×	×	×	×	×				
28. Φανοί ομίχλης (οπίσθιοι)	77/538/ΕΟΚ	L 220, 29. 8. 1977, σ. 60	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
29. Φανοί (οπισθοπορείας)	77/539/ΕΟΚ	L 220, 29. 8. 1977, σ. 72	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
30. Φανοί (σταθμεύσεως)	77/540/ΕΟΚ	L 220, 29. 8. 1977, σ. 83	×	×	×	×	×	×				
31. Ζώνες ασφαλείας	77/541/ΕΟΚ	L 220, 29. 8. 1977, σ. 95	×	×	×	×	×	×				
32. Πρόσθιο οπτικό πεδίο	77/649/ΕΟΚ	L 267, 19. 10. 1977, σ. 1	×									
33. Αναγνώριση οργάνων χειρισμού	78/316/ΕΟΚ	L 81, 28. 3. 1978, σ. 3	×	×	×	×	×	×				
34. Εξουδετέρωση πάχνης/δρόσου	78/317/ΕΟΚ	L 81, 28. 3. 1978, σ. 27	×									
35. Εκτοξευτήρας ύδατος/υαλοκαθαριστήρας	78/318/ΕΟΚ	L 81, 28. 3. 1978, σ. 49	×									
36. Συστήματα θέρμανσης	78/548/ΕΟΚ	L 168, 26. 6. 1978, σ. 40	×									
37. Προστατευτικά τροχών	78/549/ΕΟΚ	L 168, 26. 6. 1978, σ. 45	×									
38. Υποστηρίγματα κεφαλής	78/932/ΕΟΚ	L 325, 20. 11. 1978, σ. 1	×									
39. Κατανάλωση καυσίμου	80/1268/ΕΟΚ	L 375, 31. 12. 1980, σ. 36	×									
40. Ισχύς κινητήρα	80/1269/ΕΟΚ	L 375, 31. 12. 1980, σ. 46	×	×	×	×	×	×				
41. Εκπομπή αερίων ρύπων ντηζελοκινητήρων	88/77/ΕΟΚ	L 36, 9. 2. 1988, σ. 33	×	×	×	×	×	×				
42. Πλευρική προστασία	89/297/ΕΟΚ	L 124, 5. 5. 1989					×	×			×	×
43. Υαλοπίνακες ασφαλείας	92/22/ΕΟΚ	L 129, 14. 5. 1992, σ. 11	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
44. Μάζες και διαστάσεις (αυτοκίνητα)	92/21/ΕΟΚ	L 129, 14. 5. 1992, σ. 1	×									
45. Επίσωτρα	92/23/ΕΟΚ	L 129, 14. 5. 1992, σ. 95	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
46. Συμπλέκτες	92/ /ΕΟΚ	. . .	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
47. Διατάξεις κατά της εκτοξεύσεως σταγονιδίων	91/226/ΕΟΚ	L 103, 24. 4. 1991, σ. 5					×	×			×	×
48. Μάζες και διαστάσεις (εκτός των οχημάτων του σημείου 44)	92/ /ΕΟΚ	. . .		×	×	×	×	×	×	×	×	×
49. Ευφλεκτότητα	92/ /ΕΟΚ	. . .			×							
50. Εξωτερικές προεκτάσεις αγοραίων οχημάτων	92/ /ΕΟΚ	. . .				×	×	×				
51. Περιοριστές ταχύτητας	92/24/ΕΟΚ	L 129, 14. 5. 1992, σ. 154			×		×	×				
52. Οχήματα δημοσίων υπηρεσιών	92/ /ΕΟΚ	. . .		×	×							

κατάλογος επί μέρους οδηγιών/αποφάσεων

Α/Α	Θέμα	Αριθμός οδηγίας	Εναρμόνιση οδηγίας	Φ.Ε.Κ.
1.	Ηχητικά επίπεδα	70/157/ΕΟΚ	Υ.Α. 1220/13/1979	75 - Β'
			Υ.Α.Γ-20/81567/898/1988	403 - Β'
			Υ.Α. 21682/1991	955 - Β'
			Υ.Α. 28340/2440/1992	532 - Β'
2.	Εκπομπές αερίων	70/220/ΕΟΚ	Υ.Α. 28433/2448/1992	542 - Β'
3.	Δεξαμενές καυσίμων/διατάξεις οπισθίας προφύλαξης	70/221/ΕΟΚ	ΥΑ. 11798/1984	455 - Β'
4.	Θέση οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	70/222/ΕΟΚ	Π.Δ. 1380/1981	343 - Α'
5.	Προσπάθεια επί του οργάνου χειρισμού	70/311/ΕΟΚ	Π.Δ. 1388/1981	347 - Α'
6.	Μάνταλα και γύγγλυμοι θυρών	70/387/ΕΟΚ	Π.Δ. 1379/1981	343 - Α'
7.	Ακουστική προειδοποίηση	70/388/ΕΟΚ	Π.Δ. 505/1983	192 - Α'
8.	Ορατότητα προς τα οπίσω	71/127/ΕΟΚ	Π.Δ. 533/1983	206 - Α'
			Υ.Α. 58090/1987	80 - Β'
9.	Πέδηση	71/320/ΕΟΚ	Υ.Α. 39159/4594/1991	1019 - Β'
10.	Εξουδετέρωση παρασιτών (ραδιόφωνο)	72/245/ΕΟΚ	Π.Δ. 1376/1981	342 - Α'
			Υ.Α. 39156/4591/1991	1002 - Β'
11.	Καπνός ντήζελ	72/306/ΕΟΚ	Υ.Α. 13736/1985	304 - Β'
			Υ.Α. 28432/2447/1992	536 - Β'
12.	Εσωτερικός εξοπλισμός	74/60/ΕΟΚ	Π.Δ. 480/1983	183 - Α'
13.	Αντικλεπτικά	74/61/ΕΟΚ	Π.Δ. 1259/1981	309 - Α'
14.	Προστατευτικό σύστημα διευθύνσεως	74/297/ΕΟΚ	Υ.Α. 35730/3054/1992	621 - Β'
15.	Αντοχή καθίσματος	74/408/ΕΟΚ	Π.Δ. 502/1983	189 - Α'
			Υ.Α. 11983/1984	535 - Β'
16.	Εξωτερικές προεξοχές	74/483/ΕΟΚ	Π.Δ. 391/1983	142 - Α'
17.	Ταχύμετρο και οπισθοπορεία	75/443/ΕΟΚ	Π.Δ. 1377/1981	342 - Α'
18.	Πινακίδες (προβλεπόμενες υπό του νόμου)	76/114/ΕΟΚ	Π.Δ. 531/1983	204 - Α'
19.	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	76/115/ΕΟΚ	Π.Δ. 530/1983	204 - Α'
			Υ.Α. 39163/4598/1991	956 - Β'
20.	Εγκαταστάσεις φωτισμού	76/756/ΕΟΚ	Π.Δ. 534/1983	207 - Α'
			Υ.Α. 21165/1991	349 - Β'
			Διόρθωση σφαλμάτων 2452/91	570 - Β'
21.	Ανταναχλαστήρες	76/757/ΕΟΚ	Υ.Α. 11335/1984	506 - Β'
22.	Φανοί (πλευρικοί, οπίσθιοι, πεδήσεως)	76/758/ΕΟΚ	Υ.Α. 12387/1984	506 - Β'
			Υ.Α. 19150/1650/1991	403 - Β'
23.	Δείκτες πορείας	76/759/ΕΟΚ	Π.Δ. 506/1983	193 - Α'
			Υ.Α. 20221/1859/1991	416 - Β'
24.	Φανοί (πινακίδα κυκλοφορίας)	76/760/ΕΟΚ	Υ.Α. 12386/1984	506 - Β'
25.	Προβολείς (περιλαμβανομένων των λαπτήρων)	76/761/ΕΟΚ	Υ.Α. 11309/1984	506 - Β'
			Υ.Α. 19332/1720/1991	397 - Β'
26.	Φανοί ομίχλης (πρόσθιοι)	76/762/ΕΟΚ	Π.Δ. 504/1983	191 - Α'
27.	Άγγιστρα ρυμουλκήσεως	77/389/ΕΟΚ	Π.Δ. 1378/1981	343 - Α'
28.	Φανοί ομίχλης (οπίσθιοι)	77/538/ΕΟΚ	Υ.Α. 12385/1984	506 - Β'
			Υ.Α. 19333/1721/1991	409 - Β'
29.	Φανοί (οπισθοπορείας)	77/539/ΕΟΚ	Υ.Α. 12480/1984	526 - Β'
30.	Φανοί (σταθμεύσεως)	77/540/ΕΟΚ	Υ.Α. 11371/1984	506 - Β'

κατάλογος επί μέρους οδηγιών/αποφάσεων

Α/Α	Θέμα	Αριθμός οδηγίας	Εναρμόνιση οδηγίας	Φ.Ε.Κ.
31.	Ζώνες ασφαλείας	77/541/ΕΟΚ	Π.Δ. 503/1983	190 - Α'
			Υ.Α. 39160/4595/1991	984 - Β'
32.	Πρόσθιο οπτικό πεδίο	77/649/ΕΟΚ	Π.Δ. 1382/1981	345 - Α'
			Υ.Α. 39162/4597/1991	958 - Β'
33.	Αναγνώριση οργάνων χειρισμού	78/316/ΕΟΚ	Π.Δ. 501/1983	188 - Α'
34.	Εξουδετέρωση πάχνης/δρόσου	78/317/ΕΟΚ	Π.Δ. 1374/1981	341 - Α'
35.	Εκτοξευτήρας ύδατος / υαλοκαθαριστήρας	78/318/ΕΟΚ	Π.Δ. 500/1983	187 - Α'
36.	Συστήματα θέρμανσης	78/548/ΕΟΚ	Π.Δ. 1384/1981	346 - Α'
37.	Προστατευτικά τροχών	78/549/ΕΟΚ	Π.Δ. 1385/1981	346 - Α'
38.	Υποστηρίγματα κεφαλής	78/932/ΕΟΚ	Π.Δ. 398/1983	150 - Α'
39.	Κατανάλωση καυσίμου	80/1268/ΕΟΚ	Υ.Α. 11375/1984	781 - Β'
			Υ.Α. 39158/4593/1991	1002 - Β'
40.	Ισχύς κινητήρα	80/1269/ΕΟΚ	Υ.Α. 34644/2840/1990	638 - Β'
			Υ.Α. 39157/4592/1991	1002 - Β'
41.	Εκπομπή αερίων ρύπων ντηζελοκινητήρων	88/77/ΕΟΚ	Υ.Α. 28432/2447/1992	536 - Β'
42.	Πλευρική προστασία	89/297/ΕΟΚ	Υ.Α. 2456/157/1991	267 - Β'
43.	Υαλοπίνακες ασφαλείας	92/22/ΕΟΚ	Υ.Α. 29870/2621/1992	588 - Β'
44.	Μάζες και διαστάσεις (αυτοκίνητα)	92/21/ΕΟΚ	Υ.Α. 29867/2620/1992	556 - Β'
45.	Επίσωτρα	92/23/ΕΟΚ	Υ.Α. 29871/2622/1992	589 - Β'
46.	Συμπλέκτες	92/ /ΕΟΚ		
47.	Διατάξεις κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων	91/226/ΕΟΚ	Υ.Α. 13524/1050/1992	263 - Β'
48.	Μάζες και διαστάσεις (εκτός των οχημάτων του σημείου 44)	92/ /ΕΟΚ		
49.	Ευφλεκτικότητα	92/ /ΕΟΚ		
50.	Εξωτερικές προεκτάσεις αγοραίων οχημάτων	92/ /ΕΟΚ		
51.	Περιοριστές ταχύτητας	92/24/ΕΟΚ	39623/3314/1992	664 - Β'
52.	Οχήματα δημοσίων υπηρεσιών	92 /ΕΟΚ		

ΜΕΡΟΣ II

Στις περιπτώσεις όπου γίνεται αναφορά σε μια επιμέρους οδηγία που αναφέρεται στα άρθρα 3, 4, 5, 7, 8 ή 11, έγκριση σύμφωνα με τους ακόλουθους κανονισμούς της οικονομικής επιτροπής για την Ευρώπη [λαμβάνοντας υπόψη το πεδίο εφαρμογής (¹)] θεωρείται ισοδύναμη προς έγκριση σύμφωνα με την επιμέρους οδηγία που προβλέπεται για το σχετικό θέμα στον πίνακα που παρατίθεται στο μέρος Ι.

Θέμα	Αριθμός βασικού κανονισμού	Σειρά τροποποιήσεων	Συμπλήρωμα	Διορθωτικό (²)
1. Ηχητικό επίπεδο	51/59	01/—	2/1	1/—
2. Εκπομπές	83	01	—	1
3. Οπίσθια προστατευτική διάταξη	58	01	—	—
5. Προσπάθεια επί του συστήματος διεύθυνσης	79	—	1	1
6. Μάνταλα και γίγγλυμοι θυρών	11	02	1	1
7. Διάταξη ακουστικής προειδοποίησης	28	—	2	1
8. Κάτοπτρα οδήγησης	46	01	2	1
9. Πέδηση	13	06	2	—
10. Εξουδετέρωση ραδιοηλεκτρικών παρασίτων	10	01	—	—
11. Καπνός ντηζελοκινητήρων	24	03	1	—
12. Εσωτερική διαρρύθμιση	21	01	1	1
13. Αντικλεπτικά	18	01	—	1
14. Προστατευτικό σύστημα κατεύθυνσης	12	02	—	—
15. Αντοχή καθισμάτων και στηρίγματα κεφαλής	17	04	—	—
16. Εξωτερικές προεκτάσεις	26	01	—	1
17. Ταχύμετρο	39	—	1	—
19. Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	14	03	—	1
20. Φωτιστική εγκατάσταση	48	—	2	—
21. Αντανακλαστήρες	3	02	1	—
22. Φανοί πλευρικοί/οπίσθιοι πέδησης	7	01	4	2
23. Δείκτες πορείας	6	01	5	2
24. Φανοί πινακίδας κυκλοφορίας	4	—	4	—
25. Προβολείς (περιλαμβανομένων των λαμπτήρων)	1/2/5 8/20/37	01/03/02 04/02/03	3/1/2 4/3/9	1/1/— —/—/2
26. Φανοί ομίχλης (πρόσθιοι)	19	02	4	—
28. Φανοί ομίχλης (οπίσθιοι)	38	—	2	—
29. Φανοί οπισθοπορίας	23	—	4	1
30. Φανοί σταθμεύσεως	77	—	2	1
31. Ζώνες ασφαλείας	16	04	5	3
38. Στηρίγματα κεφαλής	25/17	03	—/—	—/—
39. Κατανάλωση καυσίμου	84	—	—	—
40. Ισχύς κινητήρα	85	—	—	—
41. Εκπομπές ντήζελ	49	02	—	1
42. Πλευρική προστασία	73	—	—	—
43. Υαλοπίνακες ασφαλείας	43	—	3	—
45. Επίσωτρα	30/54/64	02/—/—	3/4/1	1/2/—

(¹) Όταν οι επιμέρους οδηγίες περιλαμβάνουν προδιαγραφές εγκατάστασης, οι προδιαγραφές αυτές εφαρμόζονται επίσης στα κατασκευαστικά στοιχεία και στις χωριστές τεχνικές μονάδες που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς της οικονομικής επιτροπής για την Ευρώπη.

(²) Δύνανται επίσης να ισχύουν και διορθωτικά σε προηγούμενη σειρά τροποποιήσεων ή/και συμπληρωμάτων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

(βλέπε άρθρο 4)

Στην περίπτωση αίτησης υποβαλλόμενης σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 3, η αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου αρχή:

α) επαληθεύει ότι όλες οι εγκρίσεις τύπου βάσει επιμέρους οδηγιών εφαρμόζονται με τις κατάλληλες οριακές τιμές της σχετικής επιμέρους οδηγίας·

β) αναφερόμενη στην τεκμηρίωση διασφαλίζει ότι η (οι) προδιαγραφή(ές) του οχήματος και τα δεδομένα που περιλαμβάνονται στο μέρος Ι του εγγράφου πληροφοριών του οχήματος περιλαμβάνονται στα δεδομένα του πακέτου πληροφοριών ή/και των πιστοποιητικών έγκρισης τύπου που αφορούν τις σχετικές εγκρίσεις βάσει επιμέρους οδηγιών και όταν κάποιο σημείο του μέρους Ι του εγγράφου πληροφοριών δεν περιλαμβάνεται στο πακέτο πληροφοριών οποιασδήποτε από τις επιμέρους οδηγίες, επιβεβαιώνει ότι το σχετικό μέρος ή χαρακτηριστικό συμμορφώνεται προς τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών·

γ) σε επιλεγμένο δείγμα οχημάτων από τον προς έγκριση τύπο διεξάγει ή φροντίζει να διεξαχθούν επιθεωρήσεις μερών και συστημάτων του οχήματος ώστε να επαληθεύσει ότι το (τα) όχημα(τα) είναι κατασκευασμένο(α) σύμφωνα με τα σχετικά δεδομένα που περιλαμβάνονται στο αυθεντικό πακέτο πληροφοριών σε σχέση με όλες τις εγκρίσεις τύπου βάσει επιμέρους οδηγιών·

δ) ενδεχομένως, διεξάγει ή φροντίζει να διεξαχθούν σχετικοί έλεγχοι εγκατάστασης όσον αφορά χωριστές τεχνικές μονάδες.

Ό αριθμός των προς επιθεώρηση οχημάτων για τους σκοπούς της παραγράφου 1 στοιχείο γ) πρέπει να είναι επαρκής ώστε να επιτρέπει τον σωστό έλεγχο των διαφόρων συνδυασμών που πρόκειται να εγκριθούν, σύμφωνα με τα ακόλουθα κριτήρια:

— κινητήρας,

— κιβώτιο ταχυτήτων,

— κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη),

— διευθυντήριοι άξονες (αριθμός και θέση),

— τύποι αμαξώματος,

— αριθμός θυρών,

— θέση πηδαλίου διευθύνσεως,

— αριθμός καθισμάτων,

— επίπεδο εξοπλισμού.

Στην περίπτωση αίτησης υποβαλλόμενης σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 3, η αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου αρχή:

α) φροντίζει για τη διεξαγωγή των απαραίτητων δοκιμών και ελέγχων όπως απαιτεί καθεμία από τις σχετικές επιμέρους οδηγίες·

β) επαληθεύει ότι το όχημα συμμορφώνεται προς τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών του οχήματος και ότι πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις καθεμίας από τις σχετικές επιμέρους οδηγίες·

γ) ενδεχομένως, διεξάγει ή φροντίζει να διεξαχθούν σχετικοί έλεγχοι εγκατάστασης που αφορούν χωριστές τεχνικές μονάδες.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΜΕΡΟΣ I

ΠΡΟΤΥΠΟ

Μέγιστες διαστάσεις: Α4 (210 × 297 mm)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΟΚ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

για πλήρη/ολοκληρωμένα (1) (2) οχήματα

Σφραγίδα της διοίκησης

Πλευρά 1

Ανακοίνωση που αφορά:

— έγκριση τύπου (1),

— επέκταση έγκρισης τύπου (1),

— απόρριψη έγκρισης τύπου (1),

— ανάκληση έγκρισης τύπου (1),

ενός τύπου οχήματος σχετικά με την οδηγία 70/156/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 92/53/ΕΟΚ.

Αριθμός έγκρισης τύπου: ....

Λόγος επέκτασης: ....

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1. Μάρκα (εμπορική ονομασία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος και εμπορική(ές) περιγραφή(ές): ....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική σήμανση στο όχημα: ....

0.3.1. Θέση της εν λόγω σήμανσης: ....

0.4. Κατηγορία οχήματος: ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του βασικού οχήματος: ....

Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του τελευταίου σταδίου κατασκευής του οχήματος: ......

0.8. Όνομα(τα) και διεύθυνση(εις) των εγκαταστάσεων συναρμολόγησης: ....

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος πιστοποιεί ότι η ακρίβεια της περιγραφής του κατασκευαστή στο συνημμένο πληροφοριακό έγγραφο του (των) οχήματος(ων) που αναφέρεται ανωτέρω [αφού έχει επιλεγεί δείγμα(τα) από την αρμόδια για τις εγκρίσεις αρχή και υποβληθεί από τον κατασκευαστή ως πρωτότυπο(α) του τύπου οχήματος] και ότι τα συνημμένα αποτελέσματα δοκιμών εφαρμόζονται στον τύπο οχήματος.

Ο τύπος οχήματος πληροί/δεν πληροί (1) τις τεχνικές απαιτήσεις όλων των σχετικών επιμέρους οδηγιών όπως προβλέπεται στο παράρτημα IV και στο παράρτημα XI (1) της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Χορηγείται/απορρίπτεται/ανακαλείται (1) έγκριση τύπου.

.... (τόπος)

.... (ημερομηνία)

.... (υπογραφή)

Συνημμένα: Πακέτο πληροφοριών.
Αποτελέσματα δοκιμών (βλέπε παράρτημα VIII).
Όνομα(τα) και δείγμα(τα) της υπογραφής του (των) προσώπου(ων) που είναι εξουσιοδοτημένα να υπογράφουν πιστοποιητικά συμμόρφωσης και δήλωση της θέσης τους στην εταιρεία.

(1) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.
(2) Βλέπε πλευρά 2.

Πλευρα 2

Η παρούσα έγκριση βασίζεται στην (στις) έγκριση(εις) για ημιτελή οχήματα που περιγράφεται κατωτέρω:

Στάδιο 1: Κατασκευαστής του βασικού οχήματος: ....

Αριθμός έγκρισης τύπου: ....

Ημερομηνία: ....

Στάδιο 2: Κατασκευαστής: ....

Αριθμός έγκρισης τύπου: ....

Ημερομηνία: ....

Στάδιο 3: Κατασκευαστής: ....

Αριθμός έγκρισης τύπου: ....

Ημερομηνία: ....

ΜΕΡΟΣ ΙΙ

ΠΡΟΤΥΠΟ

Μέγιστες διαστάσεις: Α 4 (210 × 297 mm)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΟΚ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

για ημιτελή (1) (2) οχήματα

Πλευρά 1

Σφραγίδα της διοίκησης

Ανακοίνωση που αφορά:

— έγκριση τύπου (1),

— επέκταση έγκρισης τύπου (1),

— απόρριψη έγκρισης τύπου (1),

— απόσυρση έγκρισης τύπου (1),

ενός τύπου οχήματος σχετικά με την οδηγία 70/156/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 92/53/ΕΟΚ.

Αριθμός έγκρισης τύπου: ....

Λόγος επέκτασης: ....

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1. Μάρκα (εμπορική ονομασία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος και εμπορική(ές) περιγραφή(ές): ....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική σήμανση στο όχημα: ....

0.3.1. Θέση της εν λόγω σήμανσης: ....

0.4. Κατηγορία οχήματος: ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του βασικού οχήματος: ....

Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του τελευταίου σταδίου κατασκευής του οχήματος: ....

0.8. Όνομα(τα) και διεύθυνση(εις) των εγκαταστάσεων συναρμολόγησης: ....

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος πιστοποιεί ότι η ακρίβεια της περιγραφής του κατασκευαστή στο συνημμένο πληροφοριακό έγγραφο του (των) οχήματος(ων) που αναφέρεται ανωτέρω [αφού έχει επιλεγεί δείγμα(τα) από την αρμόδια για τις εγκρίσεις αρχή και υποβληθεί από τον κατασκευαστή ως πρωτότυπο(α) του τύπου οχήματος] και ότι τα συνημμένα αποτελέσματα δοκιμών εφαρμόζονται στον τύπο οχήματος.

Ο τύπος οχήματος πληροί/δεν πληροί (1) τις τεχνικές απαιτήσεις όλων των σχετικών επιμέρους οδηγιών που περιλαμβάνονται στον πίνακα, στην πλευρά 2.

Χορηγείται/απαρρίπεται/ανακαλείται (1) έγκριση τύπου.

.... (τόπος) .... (ημερομηνία)

.... (υπογραφή)

Συνημμένα: Πακέτο πληροφοριών.
Αποτελέσματα δοκιμών (βλέπε παράρτημα VIII).
Όνομα(τα) και δείγμα(τα) της υπογραφής του (των) προσώπου(ων) που είναι εξουσιοδοτημένα να υπογράφουν πιστοποιητικά συμμόρφωσης και δήλωση της θέσης τους στην εταιρεία.

Σημείωση: Εάν το πρότυπο αυτό χρησιμοποιηθεί για έγκριση τύπου κατ' εφαρμογή του άρθρου 8 παράγραφος 2, δεν δύναται να τιτλοφορείται «πιστοποιητικό έγκρισης ΕΟΚ τύπου οχήματος», εκτός από την περίπτωση που αναφέρεται στην παράγραφο 2 στοιχείο γ) του εν λόγω άρθρου όταν η Επιτροπή έχει εγκρίνει την έκθεση.

(1) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.
(2) Βλέπε πλευρά 2.

Πλευρά 2

Η παρούσα έγκριση βασίζεται στην(στις) έγκριση(εις) που αναφέρεται(ονται) κατωτέρω:

Στάδιο 1: Κατασκευαστής του βασικού οχήματος: ....

Αριθμός έγκρισης τύπου: ....

Ημερομηνία: ....

Στάδιο 2: Κατασκευαστής: ....

Αριθμός έγκρισης τύπου: ....

Ημερομηνία: ....

Στάδιο 3: Κατασκευαστής: ....

Αριθμός έγκρισης τύπου: ....

Ημερομηνία: ....

Κατάλογος των απαιτήσεων που εφαρμόζονται στον εγκεκριμένο ημιτελή τύπο οχήματος

(Αναλόγως, λαμβάνοντας υπόψη το πεδίο εφαρμογής και την τελευταία τροποποίηση καθεμιάς από τις επιμέρους οδηγίες που αναφέρονται κατωτέρω)

Σημείο	Θέμα	Αριθμός οδηγίας	Τελευταία τροποποίηση

(Αναφέρονται μόνο θέματα για τα οποία υπάρχει έγκριση βάσει επιμέρους οδηγίας)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΡΙΘΜΗΣΗΣ (¹)

(βλέπε άρθρο 4 παράγραφος 3)

1. Στην περίπτωση έγκρισης συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, ο αριθμός αποτελείται από πέντε τομείς οι οποίοι χωρίζονται από ένα αστερίσκο «*»:

Τομέας 1: το μικρό γράμμα «e» ακολουθούμενο από το (τα) διακριτικό(α) γράμμα(τα) ή αριθμό του κράτους μέλους που εκδίδει την έγκριση:

- 1 για τη Γερμανία,
- 2 για τη Γαλλία,
- 3 για την Ιταλία,
- 4 για τις Κάτω Χώρες,
- 6 για το Βέλγιο,
- 9 για τη Ισπανία,
- 11 για το Ηνωμένο Βασίλειο,
- 13 για το Λουξεμβούργο,
- 18 για τη Δανία,
- 21 για την Πορτογαλία,
- EL για την Ελλάδα,
- IRL για την Ιρλανδία.

Τομέας 2: ο αριθμός της βασικής οδηγίας.

Τομέας 3: ο αριθμός της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που εφαρμόζεται κατά την έγκριση τύπου. Σε περίπτωση που μια οδηγία περιλαμβάνει διαφορετικές ημερομηνίες θέσης σε εφαρμογή, προστίθεται ένα γράμμα της αλφαβήτου. Το γράμμα αυτό θα αφορά τη συγκεκριμένη τεχνική απαίτηση βάσει της οποίας χορηγείται η έγκριση τύπου.

Τομέας 4: τετραψήφια ακολουθία αριθμών (αναλόγως, με μηδενικά στην αρχή) που χαρακτηρίζει το βασικό αριθμό εγκρίσεως τύπου. Η ακολουθία αρχίζει από το 0001 αναλόγως για κάθε βασική οδηγία.

Τομέας 5: διψήφια ακολουθία αριθμών (αναλόγως με μηδενικό στην αρχή) που χαρακτηρίζει την επέκταση.

Η ακολουθία αρχίζει από το 01 για κάθε βασικό αριθμό έγκρισης τύπου.

2. Στην περίπτωση έγκρισης τύπου οχήματος ο τομέας 2 παραλείπεται.

3. Παράδειγμα της τρίτης έγκρισης τύπου (χωρίς επέκταση μέχρι στιγμής) που εκδόθηκε από τη Γαλλία στην οδηγία για την πέδηση.

e 2*71/320*88/194*0003*00

ή e 2*88/77*91/542/A*0003*00 στην περίπτωση οδηγίας με δύο στάδια εφαρμογής A και B.

4. Παράδειγμα της δεύτερης επέκτασης στην τέταρτη έγκριση οχήματος που εκδόθηκε από το Ηνωμένο Βασίλειο.

e 11*91???*0004*02

(¹) Κατασκευαστικά στοιχεία και ιδιαίτερες τεχνικές μονάδες επισημαίνονται σύμφωνα με τις διατάξεις της σχετικής επιμέρους οδηγίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΟΚΙΜΩΝ

(Συμπληρώνεται από την αρμόδια για τις εγκρίσεις αρχή και επισυνάπτεται στο πιστοποιητικό εγκρίσεως του οχήματος)

Σε κάθε περίπτωση, οι πληροφορίες πρέπει να διευκρινίζουν ποιά παραλλαγή ή μοντέλο αφορούν. Δεν επιτρέπεται να υπάρχει περισσότερο από ένα αποτέλεσμα ανά μοντέλο.

1. **Αποτελέσματα των δοκιμών ηχητικού επιπέδου**

Παραλλαγή/Έκδοση			......
Σε κίνηση [dB(A)/E]			......
Σε στάση [dB(A)/E]			......
στις (στροφές/λεπτό)			......

2. **Αποτελέσματα των δοκιμών εκπομπών αερίων εξαγωγής με ένδειξη της χρησιμοποιημένης μεθόδου δοκιμής (τα αποτελέσματα εκφράζονται στις μονάδες μέτρησης που αντιστοιχούν στην χρησιμοποιηθείσα μέθοδο) (*):**

2.1. *Ντήζελ*

Παραλλαγή/Έκδοση			......
CO			......
HC			......
NO^x			......
Σωματίδια			......

2.2. *Βενζίνη*

Παραλλαγή/Έκδοση			......
CO (τύπος I)			......
CO (%) (τύπος II)			......
HC			......
NO^x			......

3. **Αποτελέσματα των δοκιμών κατανάλωσης καυσίμου (l/100 km)**

Παραλλαγή/Έκδοση			......
στον αστικό κύκλο			......
σε σταθερή ταχύτητα: 90 km/h			......
σε σταθερή ταχύτητα: 120 km/h			......

(*) g/km καθορίζεται σύμφωνα με το παράρτημα III της οδηγίας 91/441/ΕΟΚ (ΕΕ αριθ. L 242 της 30. 8. 1991, σ. 1),
ή g/km καθορίζεται σύμφωνα με το παράρτημα III της οδηγίας 88/76/ΕΟΚ (ΕΕ αριθ. L 36 της 9. 2. 1988, σ. 1),
ή g/δοκιμή καθορίζεται σύμφωνα με το παράρτημα III της οδηγίας 88/76/ΕΟΚ (ΕΕ αριθ. L 36 της 9. 2. 1988, σ. 1).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IX

ΜΕΡΟΣ I

ΠΡΟΤΥΠΟ

Μέγιστες διαστάσεις: A4 (210 × 297 mm)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΟΚ

για πλήρη/ολοκληρωμένα (¹) οχήματα

Πλευρά 1

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος: ....

(πλήρες όνομα)

πιστοποιώ ότι το όχημα

0.1. Μάρκα: ....

(εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή)

0.2. Τύπος και εμπορική περιγραφή: ....

παραλλαγή (²): ....

έκδοση (²): ....

0.4. Κατηγορία: ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του βασικού οχήματος: ....

....

Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του τελευταίου σταδίου κατασκευής του οχήματος (¹): ....

....

0.6. Θέση των υπό του νόμου προβλεπομένων πινακίδων: ....

....

Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος: ....

βάσει του (των) τύπου(ων) οχήματος που περιγράφεται στην έγκριση τύπου (¹)

Βασικό όχημα:

Κατασκευαστής: ....

Αριθμός έγκρισης τύπου: ....

Ημερομηνία: ....

Στάδιο 2:

Κατασκευαστής: ....

Αριθμός έγκρισης τύπου: ....

Ημερομηνία: ....

συμμορφώνεται από κάθε άποψη προς τον πλήρη/ολοκληρωμένο (¹) τύπο που περιγράφεται στο ....

Αριθμός έγκρισης τύπου: ....

Ημερομηνία: ....

Το όχημα μπορεί να ταξινομηθεί μόνιμα χωρίς περαιτέρω εγκρίσεις τύπου.

.... (τόπος) .... (ημερομηνία)

.... (υπογραφή) .... (αρμοδιότητα)

Συνημμένα: (ισχύει μόνο για τύπους οχημάτων πολλαπλών σταδίων κατασκευής) πιστοποιητικό συμμόρφωσης για κάθε στάδιο.

(¹) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

(²) Αναγράφεται επίσης ο αριθμός ή ο συνδυασμός γραμμάτων και αριθμών που χρησιμοποιείται ως κώδικας αναγνώρισης.

(Πλευρά 2

1. Αριθμός αξόνων: .... και τροχών: ....
2. Κινητήριοι άξονες: ......
3. Μεταξόνιο: ...... mm
4. Μετατρόχιο(α): 1. ...... mm 2. ...... mm 3. ...... mm
5. Μήκος: ...... mm
6. Πλάτος: ...... mm
7. Ύψος: ...... mm
8. Οπίσθια προεξοχή: ...... mm
9. Μάζα του οχήματος με το αμάξωμα σε ετοιμότητα κίνησης: ...... kg
10. Μάζα του οχήματος (εξαιρουμένου του οδηγού, του ψυκτικού μέσου, των λιπαντικών και του καυσίμου): .... kg
11. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: ...... kg
11.1. Κατανομή της εν λόγω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. ...... kg 2. ...... kg 3. ...... kg
12. Μέγιστη τεχνικά επιτρεπτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. ...... kg 2. ...... kg 3. ...... kg
13. Μέγιστη μάζα ρυμουλκουμένου (μετά πέδης): ...... kg (άνευ πέδης): ...... kg
14. Μέγιστη μάζα του συνδυασμού: ...... kg
15. Μέγιστο κατακόρυφο φορτίο στο σημείο σύζευξης του ρυμουλκουμένου: ...... kg
16. Κατασκευαστής του κινητήρα: ....
17. Κωδικός κινητήρα: ....
18. Αρχή λειτουργίας: .... Απευθείας έγχυση: ναι/όχι (¹) ....
19. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: ....
20. Κυβισμός: ...... cm³
21. Καύσιμο: ....
22. Μέγιστη καθαρή ισχύς: ...... kW στις ...... στροφές/λεπτό
23. Συμπλέκτης (τύπος): ....
24. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): ....
25. Σχέσεις μετάδοσης: 1. ...... 2. ...... 3. ...... 4. ...... 5. ...... 6. ......
26. Τελική σχέση μετάδοσης: ....
27. Επίσωτρα και τροχοί: Άξονας 1: ...... Άξονας 2: ...... Άξονας 3: ......
28. Σύστημα διεύθυνσης, τρόπος υποβοήθησης: ....
29. Σύντομη περιγραφή της διατάξεως πέδησης: ....
....
....
30. Τύπος αμαξώματος: ....
31. Αριθμός και διάταξη θυρών: ....
32. Αριθμός και θέση καθισμάτων: ....
33. Σήμα εγκρίσεως της διάταξης ρυμούλκησης, εφόσον υπάρχει: ....
34. Μέγιστη ταχύτητα: ...... km/h
35. Επίπεδο θορύβου: εν στάσει: ...... dB(A) εν κινήσει: ...... dB(A)
36. Εκπομπές σωλήνα εξαγωγής (³): CO: ...... g/km HC: ...... g/km
NO_x: ...... g/km $HC + NO_x$: ...... g/km Σωματίδια: ...... g/km
37. Φορολογίσιμη ισχύς ή κατηγορία: Ιταλία: ...... Γαλλία: ...... Ισπανία: ......
Βέλγιο: ...... Γερμανία: ...... Λουξεμβούργο: ...... Δανία: ...... Κάτω Χώρες: ......
Ελλάδα: ...... Ηνωμένο Βασίλειο: ...... Ιρλανδία: ...... Πορτογαλία: ......
38. Παρατηρήσεις: ....
....

(³) Αναφέρεται η χρησιμοποιούμενη μέθοδος δοκιμής.

ΜΕΡΟΣ II

ΠΡΟΤΥΠΟ

Μέγιστες διαστάσεις: Α4 (210 × 297 mm)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΟΚ

για ημιτελή οχήματα

Πλευρά 1

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος: ....

(πλήρες όνομα)

πιστοποιώ ότι το όχημα:

0.1. Μάρκα: ....

(εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή)

0.2. Τύπος και εμπορική περιγραφή: ....

παραλλαγή (1): ....

έκδοση (1): ....

0.4. Κατηγορία: ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του βασικού οχήματος: ....

....

Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του τελευταίου σταδίου κατασκευής του οχήματος (2): ....

0.6. Θέση των υπό του νόμου προβλεπομένων πινακίδων: ....

....

Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος: ....

βάσει του (των) τύπου(ων) οχήματος που περιγράφεται στην έγκριση τύπου (2)

Βασικό όχημα:

Κατασκευαστής: ....

Αριθμός έγκρισης τύπου: ....

Ημερομηνία: ....

Στάδιο 2:

Κατασκευαστής: ....

Αριθμός έγκρισης τύπου: ....

Ημερομηνία: ....

συμμορφώνεται από κάθε άποψη προς τον ημιτελή τύπο που περιγράφεται στο ....

Αριθμός έγκρισης τύπου: ....

Ημερομηνία: ....

Το όχημα δεν μπορεί να ταξινομηθεί μόνιμα χωρίς περαιτέρω εγκρίσεις τύπου.

....	....
(τόπος)	(ημερομηνία)
....	....
(υπογραφή)	(αρμοδιότητα)

Συνημμένα: πιστοποιητικό συμμόρφωσης για κάθε στάδιο.

(1) Αναγράφεται επίσης ο αριθμός ή ο συνδυασμός γραμμάτων και αριθμών που χρησιμοποιείται ως κώδικας αναγνώρισης.
(2) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

Πλευρά 2

1. Αριθμός αξόνων: .... και τροχών: ....
2. Κινητήριοι άξονες: ......
3. Μεταξόνιο ...... mm
4. Μετατρόχιο(α): 1. ...... mm 2. ...... mm 3. ...... mm
5. Μήκος: ...... mm
6. Πλάτος: ...... mm

6.1. Μέγιστο επιτρεπτό πλάτος οχήματος: ...... mm

7. Ύψος: ...... mm

7.1. Ύψος κέντρου βάρους: ...... mm

7.2. Μέγιστο επιτρεπτό κέντρο βάρους οχήματος: ...... mm

8. Οπίσθια προεξοχή: ...... mm

9. Μάζα του οχήματος με το αμάξωμα σε ετοιμότητα κίνησης: ...... kg

10. Μάζα του οχήματος (εξαιρουμένου του οδηγού, του ψυκτικού μέσου, των λιπαντικών και του καυσίμου): .... kg

11. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: ...... kg

11.1. Κατανομή της εν λόγω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. ...... kg 2. ...... kg 3. ...... kg

12. Μέγιστη τεχνικά επιτρεπτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. ...... kg 2. ...... kg 3. ...... kg

13. Μέγιστη μάζα ρυμουλκουμένου (μετά πέδης): ...... kg (άνευ πέδης): ...... kg

14. Μέγιστη μάζα του συνδυασμού: ...... kg

15. Μέγιστο κατακόρυφο φορτίο στο σημείο σύζευξης του ρυμουλκουμένου: ...... kg

16. Κατασκευαστής του κινητήρα: ....

17. Κωδικός κινητήρα: ....

18. Αρχή λειτουργίας: .... Απευθείας έγχυση: ναι/όχι (¹) ....

19. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: ....

20. Κυβισμός: ...... cm^3

21. Καύσιμο: ....

22. Μέγιστη καθαρή ισχύς: ...... kW στις ...... στροφές/λεπτό

23. Συμπλέκτης (τύπος): ....

24. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): ....

25. Σχέσεις μετάδοσης: 1. ...... 2. ...... 3. ...... 4. ...... 5. ...... 6. ......

26. Τελική σχέση μετάδοσης: ....

27. Επίσωτρα και τροχοί: Άξονας 1: ...... Άξονας 2: ...... Άξονας 3: ......

28. Σύστημα διεύθυνσης, τρόπος υποβοήθησης: ....

29. Σύντομη περιγραφή της διατάξεως πέδησης: ....
....
....

30. Τύπος αμαξώματος: ....

31. Αριθμός και διάταξη θυρών: ....

32. Αριθμός και θέση καθισμάτων: ....

33. Σήμα εγκρίσεως της διάταξης ρυμούλκησης, εφόσον υπάρχει: ....

34. Μέγιστη ταχύτητα: ...... km/h

35. Επίπεδο θορύβου: εν στάσει: ...... dB(A) en κινήσει: ...... dB(A)

36. Εκπομπές σωλήνα εξαγωγής (³): CO: ...... g/km HC: ...... g/km
NO_x: ...... g/km HC + NO_x: ...... g/km Σωματίδια: ...... g/km

37. Φορολογίσιμη ισχύς ή κατηγορία: Ιταλία: ...... Γαλλία: ...... Ισπανία: ......
Βέλγιο: ...... Γερμανία: ...... Λουξεμβούργο: ...... Δανία: ...... Κάτω Χώρες: ......
Ελλάδα: ...... Ηνωμένο Βασίλειο: ...... Ιρλανδία: ...... Πορτογαλία: ......

38. Παρατηρήσεις: ....
....

(³) Αναφέρεται η χρησιμοποιούμενη μέθοδος δοκιμής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ X

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

1. ΑΡΧΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ

1.1. Η αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου αρχή ενός κράτους μέλους επαληθεύει —πριν χορηγήσει έγκριση τύπου— την ύπαρξη ικανοποιητικών ρυθμίσεων και διαδικασιών για τη διασφάλιση αποτελεσματικού ελέγχου έτσι ώστε κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα, χωριστές τεχνικές μονάδες ή οχήματα ευρισκόμενα σε στάδιο παραγωγής να συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο.

1.2. Η αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου αρχή ελέγχει αν η απαίτηση του σημείου 1.1 έχει τηρηθεί. Ο έλεγχος αυτός μπορεί επίσης να διενεργείται εξ ονόματος της αρχής αυτής από την αρμόδια για τις εγκρίσεις αρχή άλλου κράτους μέλους. Στην περίπτωση αυτή, η τελευταία αυτή συντάσσει δήλωση συμμόρφωσης όπου τονίζει τους τομείς και τις εγκαταστάσεις παραγωγής που, κατά την κρίση της, σχετίζονται προς το (τα) προϊόν(τα) που πρόκειται να λάβει(ουν) έγκριση τύπου.

1.3. Η αρμόδια για τις εγκρίσεις αρχή δέχεται επίσης την ταξινόμιση του κατασκευαστή σύμφωνα με το εναρμονισμένο πρότυπο EN 29002 [του οποίου το πεδίο καλύπτει το (τα) προς έγκριση προϊόν(τα)] ή ισοδύναμο πρότυπο έγκρισης, ως πληρούσας τις απαιτήσεις του σημείου 1.1. Ο κατασκευαστής παρέχει λεπτομέρειες της ταξινόμησης και αναλαμβάνει να πληροφορεί την αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου αρχή σχετικά με οποιεσδήποτε αναθεωρήσεις που αφορούν την ισχύ ή το πεδίο της.

1.4. Όταν λάβει αίτηση από την αρχή άλλου κράτους μέλους, η αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου αρχή στέλνει αμέσως τη δήλωση συμμόρφωσης που αναφέρεται στην τελευταία πρόταση του σημείου 1.2 ή αναφέρει ότι αδυνατεί να εκδώσει τέτοια δήλωση.

2. ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

2.1. Κάθε όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα που εγκρίνεται σύμφωνα με την παρούσα οδηγία ή επιμέρους οδηγία, κατασκευάζεται έτσι ώστε να συμμορφώνεται προς τον εγκεκριμένο τύπο. Πρέπει δηλαδή να συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας ή επιμέρους οδηγίας οι οποίες περιλαμβάνονται στον πλήρη κατάλογο του παραρτήματος IV ή XI.

2.2. Η αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου αρχή ενός κράτους μέλους η οποία χορηγεί έγκριση τύπου, επαληθεύει την ύπαρξη επαρκών ρυθμίσεων και τεκμηριωμένων σχεδίων ελέγχου, τα οποία συμφωνούνται με τον κατασκευαστή για κάθε έγκριση τύπου, για τη διεξαγωγή σε καθορισμένα διαστήματα των δοκιμών ή σχετικών ελέγχων προς επαλήθευση της συνεχούς συμμόρφωσης με τον εγκεκριμένο τύπο, περιλαμβανομένων ενδεχομένως και των δοκιμών που προσδιορίζονται στις επί μέρους οδηγίες.

2.3. Ο κάτοχος της έγκρισης τύπου πρέπει ιδίως να πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

2.3.1. Διασφαλίζει την ύπαρξη διαδικασιών για τον αποτελεσματικό έλεγχο της συμμόρφωσης προϊόντων (οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων) προς την έγκριση τύπου.

2.3.2. Έχει πρόσβαση στον απαραίτητο εξοπλισμό δοκιμής για τον έλεγχο της συμμόρφωσης προς κάθε εγκεκριμένο τύπο.

2.3.3. Διασφαλίζει ότι τα αποτελέσματα των δοκιμών καταγράφονται και ότι τα συνημμένα έγγραφα παραμένουν διαθέσιμα για χρονικό διάστημα το οποίο προσδιορίζεται σε συμφωνία με την αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου αρχή. Το χρονικό αυτό διάστημα δεν είναι μεγαλύτερο από δέκα χρόνια.

2.3.4. Αναλύει τα αποτελέσματα κάθε τύπου δοκιμής, προκειμένου να επαληθεύει και να διασφαλίζει τη σταθερότητα των χαρακτηριστικών του προϊόντος, συνυπολογίζοντας και ορισμένες ανοχές που είναι σύμφυτες στη βιομηχανική παραγωγή.

2.3.5. Διασφαλίζει ότι για κάθε τύπο προϊόντος διεξάγονται τουλάχιστον οι έλεγχοι που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία και οι δοκιμές που προβλέπονται στις εφαρμόσιμες επιμέρους οδηγίες και οι οποίοι περιλαμβάνονται στον πλήρη κατάλογο του παραρτήματος IV ή XI.

2.3.6. Διασφαλίζει ότι οποιοδήποτε σύνολο δειγμάτων ή κομματιών διαπιστωθεί κατόπιν της προκειμένης δοκιμής ότι δεν συμμορφώνεται, θα διενεργείται περαιτέρω δειγματοληψία και δοκιμή. Λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποκατάσταση της συμμόρφωσης της αντίστοιχης παραγωγής.

2.3.7. Στην περίπτωση έγκρισης τύπου οχήματος, οι έλεγχοι του σημείου 2.3.5 περιορίζονται στην επαλήθευση της τήρησης των προδιαγραφών της έγκρισης τύπου.

2.4. Η αρχή η οποία έχει χορηγήσει έγκριση τύπου μπορεί ανά πάσα στιγμή να επαληθεύει τις μεθόδους ελέγχου της συμμόρφωσης οι οποίες εφαρμόζονται σε κάθε εγκατάσταση παραγωγής. Η κανονική συχνότητα των επαληθεύσεων αυτών τηρεί τις τυχόν ρυθμίσεις που έχουν γίνει δεκτές σύμφωνα με το σημείο 1.2 ή 1.3 του παρόντος παραρτήματος και διασφαλίζει ότι οι αναγκαίοι έλεγχοι επανεξετάζονται εντός χρονικού διαστήματος αντίστοιχου προς την εμπιστοσύνη που αποκτά η αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου αρχή.

2.4.1. Σε κάθε επιθεώρηση, τα μητρώα δοκιμών και τα μητρώα παραγωγής τίθενται στη διάθεση του επιθεωρητή.

2.4.2. Εφόσον το επιτρέπει η φύση της δοκιμής, ο επιθεωρητής μπορεί να επιλέξει τυχαία δείγματα τα οποία δοκιμάζονται στο εργαστήριο του κατασκευαστή (ή από την τεχνική υπηρεσία εφόσον το προβλέπει η επιμέρους οδηγία). Ο ελάχιστος αριθμός δειγμάτων καθορίζεται σύμφωνα με τα αποτελέσματα της επαλήθευσης του ιδίου του κατασκευαστή.

2.4.3. Όταν το επίπεδο ελέγχου φαίνεται ανεπαρκές ή όταν θεωρείται απαραίτητο να επαληθευθεί η εγκυρότης των δοκιμών που διεξάγονται κατ'εφαρμογή του σημείου 2.4.2, ο επιθεωρητής επιλέγει δείγματα τα οποία στέλνονται στην τεχνική υπηρεσία η οποία διεξήγαγε τις δοκιμές έγκρισης τύπου.

2.4.4. Η αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου αρχή μπορεί να διεξάγει οποιοδήποτε έλεγχο ή δοκιμή που προβλέπεται στην παρούσα οδηγία ή στις εφαρμοστέες επιμέρους οδηγίες που απαριθμούνται στον πλήρη κατάλογο του παραρτήματος IX ή XI.

2.4.5. Όταν διαπιστώνονται μη ικανοποιητικά αποτελέσματα κατά τη διάρκεια επιθεώρησης, η αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου αρχή διασφαλίζει ότι λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποκατάσταση της συμμόρφωσης της παραγωγής το ταχύτερο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XI

ΦΥΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΣΚΟΠΟΥΣ ΚΑΙ ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

(βλέπε άρθρο 4)

Οχήματα κατηγορίας M_1

Σημείο	Θέμα	Αριθμός οδηγίας	Θωρακισμένα οχήματα	Οχήματα ειδικής χρήσεως — ασθενοφόρα — αυτοκίνητα τροχόσπιτα — νεκροφόρες
1.1	Ηχητικά επίπεδα	70/157/ΕΟΚ	X	X
1.2	Εκπομπές αερίων	70/220/ΕΟΚ	A	X
1.3	Δεξαμενές καυσίμων/διατάξεις οπισθίας προφύλαξης	70/221/ΕΟΚ	X	X
1.4	Θέση οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	70/222/ΕΟΚ	X	X
1.5	Προσπάθεια επί του οργάνου χειρισμού	70/311/ΕΟΚ	X	X
1.6	Μάνδαλα και γιγγλυμοί θηρών	70/387/ΕΟΚ	X	Ψ
1.7	Ακουστική προειδοποίηση	70/388/ΕΟΚ	A	X
1.8	Ορατότητα προς τα οπίσω	71/127/ΕΟΚ	B	X
1.9	Πέδηση	71/320/ΕΟΚ	X	X
1.10	Εξουδετέρωση παρασίτων (ραδιόφωνο)	72/245/ΕΟΚ	X	X
1.11	Καπνός ντήζελ	72/306/ΕΟΚ	X	X
1.12	Εσωτερικός εξοπλισμός	74/60/ΕΟΚ	A	Δ
1.13	Αντικλεπτικά	74/61/ΕΟΚ	X	X
1.14	Προστατευτικό σύστημα διευθύνσεως	74/297/ΕΟΚ	Δ/Ε	X/H
1.15	Αντοχή καθίσματος	74/408/ΕΟΚ	X	E
1.16	Εξωτερικές προεξοχές	74/483/ΕΟΚ	A	A
1.17	Ταχύμετρο και οπισθοπορεία	75/443/ΕΟΚ	X	X
1.18	Πινακίδες προβλεπόμενες υπό του νόμου	76/114/ΕΟΚ	X	X
1.19	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας	76/115/ΕΟΚ	A	E
1.20	Εγκαταστάσεις φωτισμού	76/756/ΕΟΚ	A	A
1.21	Αντανακλαστήρες	76/757/ΕΟΚ	X	X
1.22	Φανοί (πλευρικοί, οπίσθιοι πεδήσεως)	76/758/ΕΟΚ	X	X
1.23	Δείκτες πορείας	76/759/ΕΟΚ	X	X
1.24	Φανοί (πινακίδα κυκλοφορίας)	76/760/ΕΟΚ	X	X
1.25	Προβολείς (περιλαμβ. των λαμπτήρων)	76/761/ΕΟΚ	X	X
1.26	Φανοί ομίχλης (πρόσθιοι)	76/762/ΕΟΚ	X	X
1.27	Άγγιστρα ρυμουλκήσεως	77/389/ΕΟΚ	A	Z
1.28	Φώτα ομίχλης (οπίσθια)	77/538/ΕΟΚ	X	X
1.29	Φανοί (οπισθοπορίας)	77/539/ΕΟΚ	X	X
1.30	Φανοί (σταθμεύσεως)	77/540/ΕΟΚ	X	X
1.31	Ζώνες ασφαλείας	77/541/ΕΟΚ	A	E
1.32	Πρόσθιο οπτικό πεδίο	77/649/ΕΟΚ	B	X
1.33	Αναγνώριση οργάνων χειρισμού	78/316/ΕΟΚ	X	X
1.34	Εξουδετέρωση πάχνης/δρόσου	78/317/ΕΟΚ	A	X
1.35	Εκτοξευτήρας ύδατος/υαλοκαθαριστήρας	78/318/ΕΟΚ	A	X
1.36	Συστήματα θέρμανσης	78/548/ΕΟΚ	X	X
1.37	Προστατευτικά τροχών	78/549/ΕΟΚ	X	X
1.38	Υποστηρίγματα κεφαλής	78/932/ΕΟΚ	X	E
1.39	Κατανάλωση καυσίμου	80/1268/ΕΟΚ	Δ/Ε	Δ/Ε
1.40	Ισχύς κινητήρα	80/1269/ΕΟΚ	X	X
1.41	Υαλοπίνακες ασφαλείας	92/ /ΕΟΚ	Δ/Ε	X
1.42	Μάζες και διαστάσεις	92/ /ΕΟΚ	X	X
1.43	Επίσωτρα	92/ /ΕΟΚ	Δ/Ε	X
1.44	Συμπλέκτες	92/ /ΕΟΚ	X	X

Δ/Ε = η παρούσα οδηγία δεν εφαρμόζεται στο όχημα αυτό (δεν υπάρχουν απαιτήσεις).
X = δεν εξαιρείται.
A = επιτρέπεται εξαίρεση σε περιπτώσεις όπου η ειδική χρήση καθιστά αδύνατη την πλήρη συμμόρφωση.
B = ο παράγων διάδασης του φωτός είναι τουλάχιστον 60 %, επίσης η γωνία συσκοτίσεως στήλης «Α» δεν είναι μεγαλύτερη των 10 βαθμών.
Γ = η εφαρμογή περιορίζεται σε πόρτες που επιτρέπουν την προσπέλαση στα καθίσματα τα οποία είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού.
Δ = η εφαρμογή περιορίζεται στο μέρος εκείνο του οχήματος που βρίσκεται μπροστά από το τελευταίο πρόσθιο κάθισμα και το οποίο προβλέπεται για κανονική χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού.
E = η εφαρμογή περιορίζεται στα καθίσματα τα οποία προβλέπονται για κανονική χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού.
Z = μόνο μπροστά.
H = δεν εφαρμόζεται στα αυτοκινούμενα τροχόσπιτα για την κατασκευή των οποίων χρησιμοποιούνται πλαίσια-καμπίνες της κατηγορίας N_1 των οποίων η μέγιστη μάζα υπερβαίνει τα 1 500 χιλιόγραμμα και της κατηγορίας N_2.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XII

Α. ΟΡΙΑ ΤΩΝ ΜΙΚΡΩΝ ΣΕΙΡΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥ ΤΕΛΟΥΣ ΣΕΙΡΑΣ

[βλέπε άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο α)]

Ο αριθμός οχημάτων μιας οικογένειας τύπων (όπως αυτή ορίζεται παρακάτω) που ταξινομούνται προς πώληση ή προς λειτουργία ετησίως σε κάθε κράτος μέλος δεν μπορεί να υπερβαίνει την παρακάτω τιμή για την εν λόγω κατηγορία:

Κατηγορία	Μονάδες
M_1	500

Μια «οικογένεια τύπων» αποτελείται από οχήματα που δεν διαφέρουν μεταξύ τους ως προς τα ακόλουθα ουσιώδη στοιχεία:

— κατασκευαστής,

— βασικές πλευρές της κατασκευής και του σχεδιασμού:
  — πλαίσιο/πάτωμα (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),
  — κινητήρας (εσωτερικής καύσης/ηλεκτρικός/υβριδικός).

Β. ΟΡΙΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΕΛΟΥΣ ΣΕΙΡΑΣ

[βλέπε άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο β)]

Για την κατηγορία M_1, ο μέγιστος αριθμός οχημάτων ενός ή περισσοτέρων τύπων που τίθενται σε κυκλοφορία σε κάθε κράτος μέλος, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 8 παράγραφος 2 στοιχείο β), πρέπει να είναι μικρότερος ή ίσος προς το 10% των οχημάτων του συνόλου των συγκεκριμένων τύπων που ετέθησαν σε κυκλοφορία το προηγούμενο έτος σ' αυτό το κράτος μέλος.

Ειδική μνεία θα αναγράφεται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων που τίθενται σε κυκλοφορία με αυτή τη διαδικασία.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XIII

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΠΟΥ ΕΚΔΟΘΗΚΑΝ ΒΑΣΕΙ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΟΔΗΓΙΩΝ

Σφραγίδα της διοίκησης

Αριθμός καταλόγου: ....

Που καλύπτει την περίοδο από: .... έως: ....

Τα ακόλουθα στοιχεία αναγράφονται σε όλες τις εγκρίσεις τύπου που χορηγήθηκαν, απορρίφθηκαν ή ανακλήθηκαν κατά το προαναφερόμενο χρονικό διάστημα:

Κατασκευαστής: ....

Αριθμός έγκρισης τύπου: ....

Λόγος επέκτασης (ενδεχομένως): ....

Μάρκα: ....

Τύπος: ....

Ημερομηνία έκδοσης: ....

Ημερομηνία πρώτης έκδοσης (στην περίπτωση επεκτάσεων): ....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XIV

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΣΕ ΠΟΛΛΑΠΛΑ ΣΤΑΔΙΑ

(βλέπε άρθρο 4)

1. ΓΕΝΙΚΑ

1.1. Η ικανοποιητική λειτουργία της διαδικασίας έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια απαιτεί συντονισμένη δράση από όλους τους ενδιαφερόμενους κατασκευαστές. Προς το σκοπό αυτό οι αρμόδιες για τις εγκρίσεις τύπου αρχές πρέπει να ελέγχουν, πριν από τη χορήγηση έγκρισης δευτέρου ή επακόλουθου σταδίου, την ύπαρξη καταλλήλων ρυθμίσεων μεταξύ των σχετικών κατασκευαστών για την προμήθεια και ανταλλαγή εγγράφων και πληροφοριών έτσι ώστε ο ολοκληρωμένος τύπος οχήματος να πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις όλων των σχετικών επιμέρους οδηγιών που προβλέπει το παράρτημα IV ή XI. Τέτοιες πληροφορίες αφορούν ιδίως τις εγκρίσεις τύπου των οικείων συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων καθώς και τμημάτων οχημάτων τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του ημιτελούς οχήματος αλλά δεν έχουν ακόμη εγκριθεί.

1.2. Εγκρίσεις τύπου σύμφωνα με το παρόν παράρτημα χορηγούνται στην τρέχουσα κατάσταση ολοκλήρωσης του τύπου οχήματος και περιλαμβάνουν όλες τις εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σε προηγούμενα στάδια.

1.3. Σε μια διαδικασία έγκρισης τύπου πολλαπλών σταδίων, κάθε κατασκευαστής είναι υπεύθυνος για την έγκριση τύπου και τη συμμόρφωση παραγωγής όλων των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που κατασκευάζονται ή προστίθενται από τον ίδιο στο προηγούμενο στάδιο κατασκευής. Δεν είναι υπεύθυνος για θέματα τα οποία έχουν εγκριθεί σε προηγούμενο στάδιο εκτός αν τροποποιεί τα τμήματα αυτά σε βαθμό ώστε να παύει να ισχύει η έγκριση που είχε χορηγηθεί προηγουμένως.

2. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

Στην περίπτωση αίτησης η οποία υποβάλλεται σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 3, η αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου αρχή:

α) επαληθεύει ότι όλες οι σχετικές εγκρίσεις τύπου βάσει επιμέρους οδηγιών εφαρμόζονται στο κατάλληλο πρότυπο της επιμέρους οδηγίας·

β) διασφαλίζει ότι όλα τα σχετικά δεδομένα, ανάλογα με την κατάσταση ολοκλήρωσης του οχήματος, περιλαμβάνονται στο φάκελο πληροφοριών·

γ) σε αναφορά προς την τεκμηρίωση, διασφαλίζει ότι η (οι) προδιαγραφή(ές) του οχήματος και τα δεδομένα που περιλαμβάνονται στο μέρος I του φακέλου πληροφοριών του οχήματος περιλαμβάνονται στα δεδομένα των πακέτων πληροφοριών ή/και των πιστοποιητικών έγκρισης τύπου που έχουν χορηγηθεί βάσει επιμέρους οδηγίας· στην περίπτωση ολοκληρωμένου οχήματος, όταν κάποιο σημείο στο μέρος I του φακέλου πληροφοριών δεν περιλαμβάνεται στο πακέτο πληροφοριών οποιασδήποτε από τις επιμέρους οδηγίες, επιβεβαιώνει ότι το σχετικό τμήμα ή χαρακτηριστικό συμμορφώνεται προς τις λεπτομέρειες του πακέτου πληροφοριών·

δ) σε δείγμα οχημάτων από τον προς έγκριση τύπο διεξάγει ή φροντίζει να διεξαχθούν επιθεωρήσεις μερών και συστημάτων του οχήματος ώστε να επαληθεύσει ότι το (τα) όχημα(τα) είναι κατασκευασμένο(α) σύμφωνα με τα σχετικά δεδομένα που περιλαμβάνονται στο αυθεντικό πακέτο πληροφοριών σε σχέση προς τις εγκρίσεις τύπου που έχουν χορηγηθεί βάσει επιμέρους οδηγιών·

ε) διεξάγει ή φροντίζει να διεξαχθούν σχετικοί έλεγχοι εγκατάστασης που αφορούν ιδίως τις χωριστές τεχνικές μονάδες.

3. Ο αριθμός των οχημάτων που επιθεωρούνται για τους σκοπούς της παραγράφου 2 στοιχείο δ) πρέπει να είναι επαρκής ώστε να επιτρέπει τον ορθό έλεγχο των διαφόρων συνδυασμών που πρόκειται να εγκριθούν, ανάλογα με την κατάσταση ολοκλήρωσης του οχήματος και με βάση ακόλουθα κριτήρια:

— κινητήρας,

— κιβώτιο ταχυτήτων,

— κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύζευξη),

— διευθυντήριοι άξονες (αριθμός και θέση),

— είδη αμαξώματος,

— αριθμός θυρών,

— θέση οδήγησης,

— αριθμός καθισμάτων,

— επίπεδο εξοπλισμού.

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Κατά το δεύτερο και επακόλουθα στάδια, επιπλέον της υποχρεωτικής πινακίδας που αναφέρεται στην οδηγία 76/114/ΕΟΚ (όπως τροποποιήθηκε τελευταία), κάθε κατασκευαστής τοποθετεί στο όχημα πρόσθετη πινακίδα, της οποίας το πρότυπο περιλαμβάνεται στο προσάρτημα του παρόντος παραρτήματος. Η πινακίδα αυτή είναι σταθερά τοποθετημένη, σε ευδιάκριτη και εύκολα προσπελάσιμη θέση σε μέρος του οχήματος που δεν πρόκειται να αντικατασταθεί κατά τη χρήση. Πρέπει να αναφέρει κατά τρόπο σαφή και ανεξίτηλο τις ακόλουθες πληροφορίες κατά τη σειρά που παρατίθενται:

— όνομα του κατασκευαστή,

— αριθμό έγκρισης ΕΟΚ τύπου,

— το στάδιο έγκρισης,

— τον αριθμό σειράς του οχήματος,

— τη μέγιστη επιτρεπόμενη έμφορτη μάζα του οχήματος ([a]),

— τη μέγιστη επιτρεπόμενη έμφορτη μάζα του συνδυασμού (στις περιπτώσεις όπου το όχημα επιτρέπεται να σύρει ρυμουλκούμενο) ([a]),

— τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα σε κάθε άξονα, παρατιθέμενο στη σειρά από εμπρός προς τα πίσω ([a]),

— στην περίπτωση ημιρυμουλκουμένου, τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα επί του κύριου πείρου ζεύξης ([a]).

Προσάρτημα

ΠΡΟΤΥΠΟ ΠΡΟΣΘΕΤΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

Το κατωτέρω παράδειγμα παρατίθεται μόνο ως οδηγός

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΜΑΞΩΜΑΤΩΝ HENSSLER
e 2*91/289*2609*01
Στάδιο 3
1 856
1 500 kg
2 500 kg
1—700 kg
2—810 kg

([a]) Μόνο στις περιπτώσεις όπου η τιμή αυτή έχει μεταβληθεί κατά τη διάρκεια του τρέχοντος σταδίου έγκρισης τύπου.

Άρθρο 17

Ισχύς

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρθρο 18

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Δεκεμβρίου 1992

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΟΥΣΗΣ	**Θ. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ**